

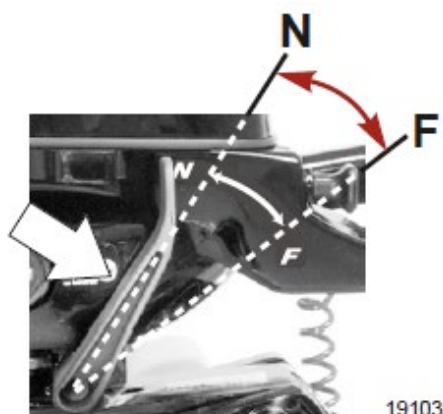


Guide d'utilisation du moteur



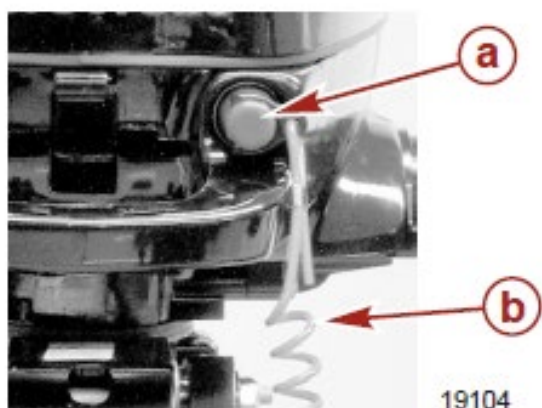
CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

- Poignée latérale de sélection de vitesse



Commande le rapport de vitesse. Mettre le sélecteur de vitesse sur point mort lors de la mise en marche du moteur. F = marche avant, N = point mort.

- Interrupteur d'arrêt du moteur/coupe-circuit d'urgence



a - Interrupteur d'arrêt du moteur/coupe-circuit d'urgence

b - Coupe-circuit d'urgence Cordon de démarreur
Le cordon permet de lancer le moteur pour le faire démarrer.

Enfoncer l'interrupteur ou tirer le cordon du coupe-circuit pour arrêter le moteur. Le moteur ne redémarre pas si le coupe-circuit n'est pas engagé avec l'interrupteur d'arrêt.

- Cordon de démarreur



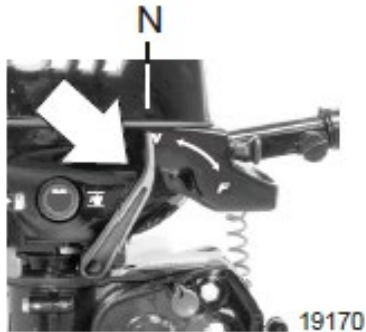
Le cordon permet de lancer le moteur pour le faire démarrer.

Vérifications à effectuer avant le départ :

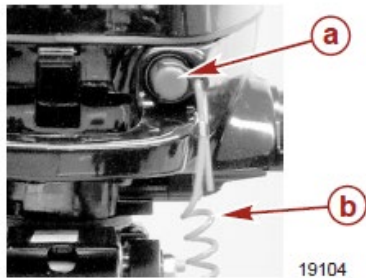
- Chaque passager dispose d'un gilet
- Les passagers sont répartis uniformément et chacun est bien assis

Démarrage du moteur

1. Mettre le moteur hors-bord au point mort (N).

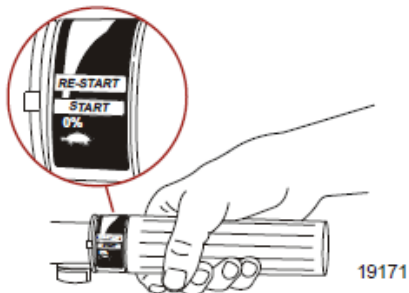


2. Attacher le coupe-circuit d'urgence à l'interrupteur d'arrêt
REMARQUE : Le moteur ne démarre pas si le coupe-circuit n'est pas engagé avec l'interrupteur d'arrêt.

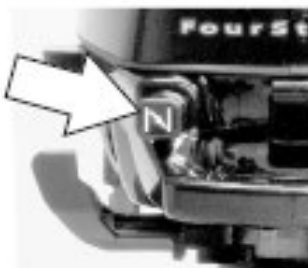


- a - Interrupteur d'arrêt
- b - Coupe-circuit d'urgence

3. Si le moteur est froid, mettre la manette des gaz sur « START » (Démarrer). Si le moteur est chaud, mettre la manette des gaz sur « RE-START » (Redémarrer).



4. Si le moteur est froid, tirer à fond le starter. Enfoncer le starter à mi-course à mesure que le moteur chauffe. Le pousser à fond une fois le moteur chaud.



5. Tirer lentement sur le cordon de démarreur jusqu'à ce que l'enclenchement du démarreur soit perceptible puis tirer rapidement pour lancer le moteur. Laisser le cordon revenir lentement. Recommencer jusqu'à ce que le moteur démarre.

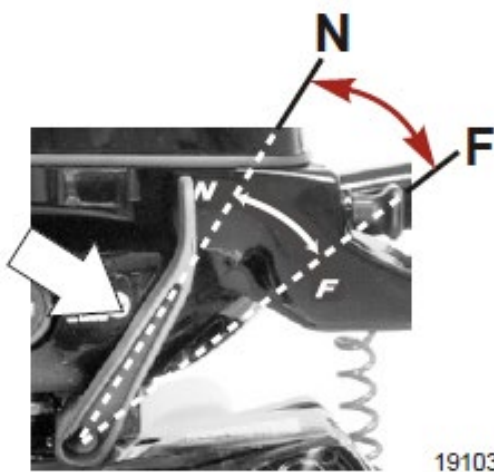


6. Mettez le coupe-circuit au poignet

7. Mise en prise du moteur

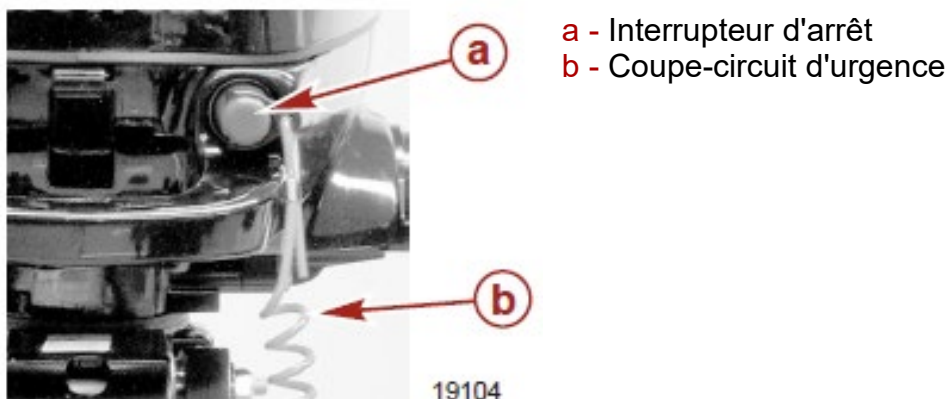
Le moteur hors-bord a deux positions de marche : Marche avant (F) et point mort (N).

Passer au ralenti puis mettre le moteur hors-bord en prise d'un mouvement rapide.



8. Arrêt du moteur

Réduire le régime et enfoncer l'interrupteur d'arrêt ou tirer le cordon du coupe-circuit d'urgence.



a - Interrupteur d'arrêt

b - Coupe-circuit d'urgence