

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 11/09/2023

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) EXPRESSO

N° de voile officiel BEL 1030

## Demandeur

Nom GUY CLAEYS  
 Adresse ###  
 ###  
 Email ###  
 Licence 1343356E (2021)

Tel ###  
 ###  
 ###

Club S N S T (83)

Série JPK 1030

N° de série 14

Construit en 2020

Stationné habituellement à Port Grimaud

Prévu Déclaré Bonus/Malus

## Coque

Longueur de coque (en cm)  
 Tirant d'eau (en cm)  
 Déplacement à vide (en kg)

1034	1034	0
197	197	0
3700	3700	0

## Gréement

Type de gréement  
 Etages de barres de flèche  
 Paires de bastaques  
 Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)  
 Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)  
 Longueur du bout dehors (en cm)  
 Matériau du mât

9/10	7/8	0
2	2	0
0	0	0
392	392	0
	25	0
130		0
carbon	carbon	0

## Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)	1172	1211	0,5
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	400	398	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	229	229	0
<b>Retenu :</b>	<b>0,5</b>		

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)	1417	1410	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	808	795	0
Bordure (SFL)	752	760	0,5
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)	1238	1250	0,5
Longueur de ref sur la bôme (E)	428	432	0
Largeur au quart (MQW)	365	365	0
Largeur à moitié (MHW)	281	278	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	176	174	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	108	112	0
Tétière (MHB)	30	17	0,5
<b>Retenu :</b>	<b>0,5</b>		

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)	1596	0	0
Chute (ALE)	1334	0	0
Moyenne guindant chute (ASL)	1465	0	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	843	0	0
Bordure (ASF)	809	0	0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)			
Chute (HLE)			
Largeur à mi hauteur (HMW)			
Bordure (HLP)			
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

## Moteur et hélice déclarés

-0,5

## Particularités possibles (prévues par tables) :

300 kg ballast eau prévus  
 bonus 0.5 pour mat alu  
 pour mat alu

0  
 0  
 0,5

Autres particularités : Un gennaker remplace le second spi

## Rating résultant

Classe R3  
 Coefficient Temps / Temps 0,9709  
 Allégeance (Secondes par mille) -65

Groupe Brut 28  
 Bonus/Malus 2  
 Groupe Net 30

Les déclarations du demandeur reçues par Thierry-Marie GILBRIN-VIAL  
 et les tables et barèmes (v. 119 ) certifiés le 11/09/2020

entraînent le rating ci-dessus.



PARTENAIRE OFFICIEL

PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris

Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72