

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 20/11/2021

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) CINOTA

N° de voile officiel SVK 022

## Demandeur

Nom STEPHANE BRIARD

Tel ###

Adresse ###

###

###

###

Email ###

Licence

Club

Série MICRO prototype !

N° de série

Construit en 2003

Stationné habituellement à PORT MORT

Prévu Déclaré Bonus/Malus

## Coque

Longueur de coque (en cm)

550 550 0

Tirant d'eau (en cm)

110 110 0

Déplacement à vide (en kg)

450 450 0

## Gréement

Type de gréement

spec 7/8 0

Etages de barres de flèche

0 1 0

Paires de bastaques

0 0 0

Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)

0 0 0

Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)

225 0

Longueur du bout dehors (en cm)

0 0

Matériau du mât

alu alu 0

## Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)

704 704 0

Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)

222 222 0

Perp au guindant à mi chute (HHW)

113 113 0

Retenu : 0

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)

640 640 0

Largeur à mi hauteur (SHW)

360 360 0

Bordure (SFL)

360 360 0

Retenu : 0

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)

690 690 0

Longueur de ref sur la bôme (E)

247 247 0

Largeur au quart (MQW)

222 222 0

Largeur à moitié (MHW)

160 160 0

Largeur aux 3/4 (MTW)

93 93 0

Largeur aux 7/8 (MUW)

54 54 0

Tétière (MHB)

15 15 0

Retenu : 0

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)

0 0 0

Chute (ALE)

0 0 0

Moyenne guindant chute (ASL)

0 0

Largeur à mi hauteur (AMG)

0 0 0

Bordure (ASF)

0 0 0

Retenu : 0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)

Chute (HLE)

Largeur à mi hauteur (HMW)

Bordure (HLP)

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.

0

## Moteur et hélice déclarés

0

## Particularités possibles (prévues par tables) :

certif de jauge micro obligatoire en tt circonstance

malus 1 pour spi de 25m<sup>2</sup>

si spi 25 m<sup>2</sup>

0

0

0

Autres particularités :

## Rating résultant

Classe

R1

Groupe Brut 12

Coefficient Temps / Temps

0,7519

Bonus/Malus 0

Allégeance (Secondes par mille)

115

Groupe Net 12

Les déclarations du demandeur reçues par JULIEN LEBAS et les tables et barèmes (v. 88 ) certifiés le 20/11/2018

entraînent le rating ci-dessus.



PARTENAIRE OFFICIEL

PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris

Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72