Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable

FFVoile

**Validité maximum** 20/02/2002

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** JABADAO (1977) **N° de voile officiel** FRA 1006

**Demandeur**

Nom J.Claude LEBEAUPIN Tel ###

Adresse ### ###

### ###

Email ###

Licence Club C N B P P (44)

**Série** BELOUGA IOR/SUP BELOUGA **N° de série** ******* **Construit en** 0

Stationné habituellement à

| | | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 715 | 715 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 145 | 145 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 1100 | 1100 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | 7/8 | 7/8 | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 1 | 1 | 0 |
| | Paires de bastaques | 0 | 1 | 0,5 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | | | |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | 250 | 250 | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | |
| | Matériau du mât | | | |

## Voiles (mesures en cm)

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| **Génois ou plus grand foc** | | | |
| Guindant (HLU) | 720 | 720 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 375 | 375 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | | | |
| Retenu : | 0 | | |
| **Grand voile** | | | |
| Longueur de ref sur le mât (P) | 750 | 750 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 315 | 315 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | | | |
| Largeur à moitié (MHW) | | | |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | | | |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | | | |
| Tétière (MHB) | | | |
| Retenu : | 0 | | |
| Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. | | | 0 |

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| **Spi Symétrique maxi** | | | |
| Guindant Maxi(SLU) | 705 | 705 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 450 | 450 | 0 |
| Bordure (SFL) | | | |
| Retenu : | 0 | | |
| **Spi asymétrique éventuel** | | | |
| Guindant (ALU) | | | |
| Chute (ALE) | | | |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | | |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | 0 | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | 0 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |
| **Gennaker déclaré** | | | |
| Guindant (HLU) | | | |
| Chute (HLE) | | | |
| Largeur à mi hauteur (HMW) | | | |
| Bordure (HLP) | | | |
| Retenu : | 0 | | |

**Moteur et hélice déclarés** 0

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

Autres particularités :

| | |
|---|---|
| REGULARISATION/EVOLUTION | 0 |
| REFERENTIEL DE LA SERIE | 0 |
| (cf Guide HN 1998) | 0 |

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Classe** | B | **Groupe Brut** | 9 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,7062 | **Bonus/Malus** | 0,5 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | 147 | **Groupe Net** | 9,5 |

Les déclarations du demandeur reçues par Maurice VIAUD et les tables et barêmes (v. 27 ) certifiés le 20/02/1998 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE +X
PARTENAIRE MAJEUR

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - www.ffvoile.fr