# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

**Validité maximum** 11/04/2029

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** SALICORNE

**N° de voile officiel** FRA 17367

**Demandeur**

Nom . C.N.H.R

Adresse ###
###

Email ###

Tel ###
###
###

Licence Club

**Série** FIRST 300 Spirit

**N° de série** 28

**Construit en** 1995

Stationné habituellement à Port la VIE

| | | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 898 | 898 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 182 | 182 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 3200 | 3200 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | 9/10 | 9/10 | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 1 | 1 | 0 |
| | Paires de bastaques | 0 | 0 | 0 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | 367 | 367 | 0 |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | | | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | 0 |
| | Matériau du mât | alu | alu | 0 |

## Voiles (mesures en cm)

### Génois ou plus grand foc

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 1255 | 1255 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 403 | 403 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 222 | 222 | 0 |

Retenu : 0

### Grand voile

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Longueur de ref sur le mât (P) | 1134 | 1134 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 385 | 385 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | 346 | 346 | 0 |
| Largeur à moitié (MHW) | 250 | 250 | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | 146 | 146 | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | 84 | 84 | 0 |
| Tétière (MHB) | 15 | 15 | 0 |

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. ☐ ☐ 0

### Spi Symétrique maxi

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant Maxi(SLU) | 1217 | 1217 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 660 | 660 | 0 |
| Bordure (SFL) | 660 | 660 | 0 |

Retenu : 0

### Spi asymétrique éventuel

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (ALU) | 0 | 0 | 0 |
| Chute (ALE) | 0 | 0 | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | 0 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | 0 | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | 0 | 0 |

Retenu : 0

### Gennaker déclaré

| | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 0 | 0 |
| Chute (HLE) | 0 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (HMW) | 0 | 0 |
| Bordure (HF) | 0 | 0 |

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés** -0,5

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

Bonus 1 pour TE 145

0
0
0

Autres particularités :

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Groupe** | D | **Rating Brut** | 21 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,8415 | **Bonus/Malus** | -0,5 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | 30 | **Rating Net** | 20,5 |

Les déclarations du demandeur reçues par THIERRY MEUNIER et les tables et barèmes (v. 21 ) certifiés le 11/04/2026 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE PARTENAIRE OFFICIEL
MARINE NATIONALE PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72