CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable — FFVoile

Validité maximum 07/11/2027

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) POM'S

N° de voile officiel FRA 46638

Demandeur

Nom PATRICK SUBERVIE

Adresse ###
###

Email ###

Tel ###
###
###

Licence 0083428E (2026)

Club SN ANDERNOS (33)

Série FIRST 36.7 GTE !

N° de série FRBEYA7291/304

Construit en 2003

Stationné habituellement à LE VERDON

		Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Coque	Longueur de coque (en cm)	1068	1068	0
	Tirant d'eau (en cm)	220	220	0
	Déplacement à vide (en kg)	5500	5500	0
Gréement	Type de gréement	9/10	9/10	0
	Etages de barres de flèche	3	3	0
	Paires de bastaques	0	0	0
	Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)	398	398	0
	Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)			0
	Longueur du bout dehors (en cm)		112	0
	Matériau du mât	alu	alu	0

Voiles (mesures en cm)

Génois ou plus grand foc

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)	1409	1384	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	576	576	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	294	294	0
Retenu :	0		

Grand voile

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Longueur de ref sur le mât (P)	1385	1385	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	475	475	0
Largeur au quart (MQW)	427	427	0
Largeur à moitié (MHW)	308	308	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	180	180	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	104	104	0
Tétière (MHB)	16	15	0
Retenu :	0		
Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.	☐	☐	0

Spi Symétrique maxi

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant Maxi(SLU)	1387	1387	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	710	710	0
Bordure (SFL)	710	710	0
Retenu :	0		

Spi asymétrique éventuel

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (ALU)	0	0	0
Chute (ALE)	0	0	0
Moyenne guindant chute (ASL)		0	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0	0	0
Bordure (ASF)	0	0	0
Retenu :	0		

Gennaker déclaré

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)		1435	0
Chute (HLE)		1280	0
Largeur à mi hauteur (HMW)		502	0
Bordure (HF)		695	0,5
Retenu :	0,5		

Moteur et hélice déclarés -0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

gréement monotoron 2 Bf possible sans malus.
Coffres amovibles en standard

0
0
0

Autres particularités : Bout dehors 112cm trop grand Règle D2.8.6 — 0,5

Rating résultant

Groupe	D	**Rating Brut**	26,5
Coefficient Temps / Temps	0,9259	**Bonus/Malus**	0,5
Allégeance (Secondes par mille)	-35	**Rating Net**	27

Les déclarations du demandeur reçues par PHILIPPE TRESSOL et les tables et barèmes (v. 48) certifiés le 07/11/2024 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE — PARTENAIRE OFFICIEL
MARINE NATIONALE — PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72