Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable — FFVoile

Validité maximum 21/09/2026

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) AERO 2 **N° de voile officiel** FRA 27946

Demandeur

Nom CHRISTOPHE MOLY Tel ###

Adresse ### ###

Email ###

Licence 0451660E (2026) Club YC CANET ROUSSILLON (66)

Série X 46 SPORT ! **N° de série** DK-XYA46031 **Construit en** 2005

Stationné habituellement à CANET EN ROUSSILLON

		Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Coque	Longueur de coque (en cm)	1401	1401	0
	Tirant d'eau (en cm)	270	270	0
	Déplacement à vide (en kg)	10400	10400	0
Gréement	Type de gréement	9/10	9/10	0
	Etages de barres de flèche	3	3	0
	Paires de bastaques	0	0	0
	Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)	512	512	0
	Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)			0
	Longueur du bout dehors (en cm)			0
	Matériau du mât	carbon	alu	0

Voiles (mesures en cm)

Génois ou plus grand foc

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)	1880	1640	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	691	500	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	352	300	0
Retenu :	0		

Grand voile

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Longueur de ref sur le mât (P)	1825	1760	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	625	625	0
Largeur au quart (MQW)	562	562	0
Largeur à moitié (MHW)	406	406	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	237	237	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	137	137	0
Tétière (MHB)	21	21	0
Retenu :	0		
Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.	☐	☐	0

Spi Symétrique maxi

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant Maxi(SLU)	1832	0	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	921	0	0
Bordure (SFL)	921	0	0
Retenu :	0		

Spi asymétrique éventuel

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (ALU)	0	1800	0
Chute (ALE)	0	1600	0
Moyenne guindant chute (ASL)		1700	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0	900	0
Bordure (ASF)	0	900	0
Retenu :	0		

Gennaker déclaré

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)		1700	0
Chute (HLE)		1700	0
Largeur à mi hauteur (HMW)		400	0
Bordure (HF)		700	1
Retenu :	1		

Moteur et hélice déclarés -0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

mat carbone

Si mat alu avec I 1845 GG 1845 P 1760,Bonus 1.5

mat alu avec I 1845 GG 1845 P 17 -1,5

0

0

Autres particularités :

Rating résultant

Groupe	D	**Rating Brut**	35
Coefficient Temps / Temps	1,0239	**Bonus/Malus**	-1
Allégeance (Secondes par mille)	-97	**Rating Net**	34

Les déclarations du demandeur reçues par HUGUES NAUDIN et les tables et barèmes (v. 62) certifiés le 21/09/2023 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE PARTENAIRE OFFICIEL — MARINE NATIONALE PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72