

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 17/11/2025

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) **cuzco**

N° de voile officiel **FRA 32011**

Demandeur

Nom MANUEL COLLADO
Adresse ###

Email ###
Licence 1279250C (2024)

Tel ###

###

Club Y C A R (66)

Série **FIRST CLASS 8**

N° de série

Construit en 1987

Stationné habituellement à Canet en Roussillon

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

785 785 0
70/175 185 1
1400 1405 0

Gréement

Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

7/8 7/8 0
1 1 0
1 1 0
284 284 0
320 320 0
0
alu carbon 0,5

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 900 983 1
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 410 371 0
Perp au guindant à mi chute (HHW) 209 189 0

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 890 0 0
Largeur à mi hauteur (SHW) 600 0 0
Bordure (SFL) 600 0 0

Retenu : 1

Retenu : 0

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 1005 1003 0
Longueur de ref sur la bôme (E) 340 342 0,5
Largeur au quart (MQW) 306 290 0
Largeur à moitié (MHW) 221 228 0,5
Largeur aux 3/4 (MTW) 129 146 1,5
Largeur aux 7/8 (MUW) 74 88 1,5
Tétière (MHB) 15 15 0

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 0 1145 1
Chute (ALE) 0 1022 0
Moyenne guindant chute (ASL) 1084 0
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 593 0
Bordure (ASF) 0 625 0

Retenu : 1,5

Retenu : 1

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU) 0
Chute (HLE) 0
Largeur à mi hauteur (HMW) 0
Bordure (HLP) 0

Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés 0

Particularités possibles (prévues par tables) :

Autres particularités : Bout Dehors 80 cm

Rating résultant

Classe R2
Coefficient Temps / Temps 0,905
Allégeance (Secondes par mille) -20

Groupe Brut 20
Bonus/Malus 5,5
Groupe Net 25,5

Les déclarations du demandeur reçues par HUGUES NAUDIN et les tables et barèmes (v. 0) certifiés le 17/11/2022

entraînent le rating ci-dessus.

