Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable — FFVoile

Validité maximum 14/04/2025

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) MAUPITI

N° de voile officiel FRA 39887

Demandeur

Nom CHRISTOPHE PITANCE

Adresse ###
###

Email ###

Tel ###
###
###

Licence 1401830Q (2026) Club AN SAINT MANDRIER (83)

Série FIRST 40 Racing !

N° de série FR-SPBAE042D909

Construit en 2009

Stationné habituellement à ST MANDRIER

		Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Coque	Longueur de coque (en cm)	1224	1224	0
	Tirant d'eau (en cm)	248	248	0
	Déplacement à vide (en kg)	7400	7400	0
Gréement	Type de gréement	9/10	9/10	0
	Etages de barres de flèche	2	3	0
	Paires de bastaques	0	0	0
	Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)			
	Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)	520	520	0
	Longueur du bout dehors (en cm)			
	Matériau du mât	carbon	alu	0

Voiles (mesures en cm)

Génois ou plus grand foc

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)	1622	1637	0,5
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	483	494	0,5
Perp au guindant à mi chute (HHW)	266	279	0,5
Retenu :	1,5		

Grand voile

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Longueur de ref sur le mât (P)	1611	1611	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	554	554	0
Largeur au quart (MQW)	498	498	0
Largeur à moitié (MHW)	360	360	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	210	210	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	121	121	0
Tétière (MHB)	19	19	0
Retenu :	0		
Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.	☐	☐	0

Spi Symétrique maxi

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant Maxi(SLU)	1690	1730	0,5
Largeur à mi hauteur (SHW)	941	933	0
Bordure (SFL)	941	912	0
Retenu :	0,5		

Spi asymétrique éventuel

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (ALU)		1840	0
Chute (ALE)		1637	0
Moyenne guindant chute (ASL)			0
Largeur à mi hauteur (AMG)		908	0
Bordure (ASF)		898	0
Retenu :	0		

Gennaker déclaré

	Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Guindant (HLU)			0
Chute (HLE)			0
Largeur à mi hauteur (HMW)			0
Bordure (HF)			0
Retenu :	0		

Moteur et hélice déclarés -0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

gréement carbone inclu
bonus: mat alu(3BF) =0.5, TE 200 = 1,0

mat alu avec 3 BF -0,5
TE 200 0
0

Autres particularités :

Rating résultant

Groupe	D	**Rating Brut**	32,5
Coefficient Temps / Temps	1,0169	**Bonus/Malus**	1
Allégeance (Secondes par mille)	-93	**Rating Net**	33,5

Les déclarations du demandeur reçues par Thierry-Marie GILBRIN-VIAL et les tables et barèmes (v. 88) certifiés le 14/04/2022 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE — PARTENAIRE OFFICIEL
MARINE NATIONALE — PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72