

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **06/12/2024**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) Cappuccino**

**N° de voile officiel FRA 28981**

## Demandeur

Nom JEAN PIERRE COIN

Tel ###

Adresse ###

###

###

###

Email ###

Licence 0624791Z (2024)

Club CN BANYULS (66)

**Série DELPH 26 GTE**

**N° de série**

**Construit en 1977**

Stationné habituellement à Banyuls sur mer

Prévu Déclaré Bonus/Malus

## Coque

Longueur de coque (en cm)

732 732 0

Tirant d'eau (en cm)

160 160 0

Déplacement à vide (en kg)

1840 1840 0

## Gréement

Type de gréement

tête tête 0

Etages de barres de flèche

1 1 0

Paires de bastaques

0 0 0

Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)

Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)

0

Longueur du bout dehors (en cm)

Matériau du mât

alu alu 0

## Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)

1030 1030 0

Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)

450 450 0

Perp au guindant à mi chute (HHW)

230 230 0

Retenu : 0

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)

1000 1000 0

Largeur à mi hauteur (SHW)

540 540 0

Bordure (SFL)

540 540 0

Retenu : 0

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)

0 0 0

Chute (ALE)

0 0 0

Moyenne guindant chute (ASL)

0

Largeur à mi hauteur (AMG)

0 0 0

Bordure (ASF)

0 0 0

Retenu : 0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)

0

Chute (HLE)

0

Largeur à mi hauteur (HMW)

0

Bordure (HLP)

0

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés**

0

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

Autres particularités :

## Rating résultant

**Classe**

C

**Coefficient Temps / Temps**

0,7566

**Allégeance (Secondes par mille)**

110

**Groupe Brut**

12,5

**Bonus/Malus**

0

**Groupe Net**

12,5

Les déclarations du demandeur reçues par HUGUES NAUDIN  
et les tables et barèmes (v. 114 ) certifiés le 06/12/2021

entraînent le rating ci-dessus.