

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **19/10/2024**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) Eureka**

**N° de voile officiel FRA 27051**

## Demandeur

Nom JEAN CHRISTOPHE MARTINEZ

Tel ###

Adresse ###

###

###

###

Email ###

Licence 1371694Y (2023)

Club Y C CANET ROUSSILLON (66)

**Série FIGARO ONE !**

**N° de série 51**

**Construit en 1991**

Stationné habituellement à Canet en roussillon

**Prévu Déclaré Bonus/Malus**

## Coque

Longueur de coque (en cm)

914 914 0

Tirant d'eau (en cm)

180 180 0

Déplacement à vide (en kg)

2800 2800 0

## Gréement

Type de gréement

tête tête 0

Etages de barres de flèche

2 2 0

Paires de bastaques

0 0 0

Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)

Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)

360 360 0

Longueur du bout dehors (en cm)

Matériau du mât

alu alu 0

## Voiles (mesures en cm)

**Prévu Déclaré Bonus/Malus**

**Prévu Déclaré Bonus/Malus**

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)

1265 1265 0

Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)

510 510 0

Perp au guindant à mi chute (HHW)

260 260 0

**Retenu : 0**

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)

1190 1190 0

Largeur à mi hauteur (SHW)

660 660 0

Bordure (SFL)

660 660 0

**Retenu : 0**

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)

1120 1120 0

Longueur de ref sur la bôme (E)

385 385 0

Largeur au quart (MQW)

346 346 0

Largeur à moitié (MHW)

250 250 0

Largeur aux 3/4 (MTW)

146 146 0

Largeur aux 7/8 (MUW)

84 84 0

Tétière (MHB)

15 15 0

**Retenu : 0**

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)

0 0 0

Chute (ALE)

0 0 0

Moyenne guindant chute (ASL)

0 0 0

Largeur à mi hauteur (AMG)

0 0 0

Bordure (ASF)

0 0 0

**Retenu : 0**

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)

0

Chute (HLE)

0

Largeur à mi hauteur (HMW)

0

Bordure (HLP)

0

**Retenu : 0**

## Moteur et hélice déclarés

-0,5

## Particularités possibles (prévues par tables) :

utilisation ballast interdite en équipage  
ex FIGARO BENETEAU

Autres particularités :

## Rating résultant

**Classe**

R3

**Coefficient Temps / Temps**

0,8785

**Allégeance (Secondes par mille)**

0

**Groupe Brut**

24

**Bonus/Malus**

-0,5

**Groupe Net**

23,5

Les déclarations du demandeur reçues par HUGUES NAUDIN  
et les tables et barèmes (v. 55 ) certifiés le 19/10/2021

entraînent le rating ci-dessus.