

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **11/09/2023**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) EXPRESSO

N° de voile officiel BEL 1030

Demandeur

Nom GUY CLAEYS
 Adresse ###
 Email ###
 Licence 1343356E (2024)

Tel ###
 ###
 ###

Club S N S T (83)

Série JPK 1030

N° de série 14

Construit en 2020

Stationné habituellement à Port Grimaud

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
 Tirant d'eau (en cm)
 Déplacement à vide (en kg)

1034	1034	0
197	197	0
3700	3700	0

Gréement

Type de gréement
 Etages de barres de flèche
 Paires de bastaques
 Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)
 Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
 Longueur du bout dehors (en cm)
 Matériau du mât

9/10	7/8	0
2	2	0
0	0	0
392	392	0
	25	0
130		0
carbon	carbon	0

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)	1172	1211	0,5
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	400	398	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	229	229	0
Retenu :	0,5		

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)	1417	1410	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	808	795	0
Bordure (SFL)	752	760	0,5
Retenu :	0		

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)	1238	1250	0,5
Longueur de ref sur la bôme (E)	428	432	0
Largeur au quart (MQW)	365	365	0
Largeur à moitié (MHW)	281	278	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	176	174	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	108	112	0
Tétière (MHB)	30	17	0,5
Retenu :	0,5		

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)	1596	0	0
Chute (ALE)	1334	0	0
Moyenne guindant chute (ASL)	1465	0	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	843	0	0
Bordure (ASF)	809	0	0
Retenu :	0		

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)			
Chute (HLE)			
Largeur à mi hauteur (HMW)			
Bordure (HLP)			
Retenu :	0		

Moteur et hélice déclarés

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

300 kg ballast eau prévus
 bonus 0.5 pour mat alu
 pour mat alu

0
 0
 0,5

Autres particularités : Un gennaker remplace le second spi

Rating résultant

Classe R3
Coefficient Temps / Temps 0,9709
Allégeance (Secondes par mille) -65

Groupe Brut 28
Bonus/Malus 2
Groupe Net 30

Les déclarations du demandeur reçues par Thierry-Marie GILBRIN-VIAL et les tables et barèmes (v. 119) certifiés le 11/09/2020 entraînent le rating ci-dessus.