Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable

FFVoile

**Validité maximum** 14/12/2022

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** DALOA

**N° de voile officiel** FRA 18936

**Demandeur**

Nom BRUNO THOMAS DESESSARTS

Tel ###

Adresse ###
###

###

Email ###

Licence 0397633B (2026) Club AN SAINT MANDRIER (83)

**Série** DUFOUR 334 trophy **N° de série**

Stationné habituellement à Saint Mandrier

| | | Construit en Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 1004 | 1004 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 195 | 195 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 3350 | 3350 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | 9/10 | 9/10 | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 2 | 2 | 0 |
| | Paires de bastaques | 0 | 0 | 0 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | 370 | 370 | 0 |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | | | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | 0 |
| | Matériau du mât | alu | alu | 0 |

## Voiles (mesures en cm)

### Génois ou plus grand foc

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 1210 | 1210 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 410 | 410 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 209 | 209 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Grand voile

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Longueur de ref sur le mât (P) | 1270 | 1270 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 450 | 450 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | 405 | 405 | 0 |
| Largeur à moitié (MHW) | 292 | 292 | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | 171 | 171 | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | 99 | 99 | 0 |
| Tétière (MHB) | 15 | 15 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |
| Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. | | | 0 |

### Spi Symétrique maxi

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant Maxi(SLU) | 1230 | 1230 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 700 | 700 | 0 |
| Bordure (SFL) | 700 | 700 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Spi asymétrique éventuel

| | | | |
|---|---|---|---|
| Guindant (ALU) | 0 | | 0 |
| Chute (ALE) | 0 | | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HF)

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés** -0,5

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

0
0
0

Autres particularités :

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Groupe** | R3 | **Rating Brut** | 25 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,8915 | **Bonus/Malus** | -0,5 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | -10 | **Rating Net** | 24,5 |

Les déclarations du demandeur reçues par Thierry-Marie GILBRIN-VIAL et les tables et barèmes (v. 36 ) certifiés le 14/12/2019 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE PARTENAIRE OFFICIEL

MARINE NATIONALE PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72