Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable

FFVoile

**Validité maximum** 09/07/2022

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** PASSION PARTAGEE

**N° de voile officiel** FRA 22511

**Demandeur**

Nom GILLES BOUZOL

Adresse ###
###

Email ###

Tel ###
###
###

Licence Club

**Série** SURPRISE Q !

**N° de série** 511

**Construit en** 1985

Stationné habituellement à CAP D'AGDE

| | | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 765 | 765 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 160 | 160 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 1250 | 1250 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | 7/8 | 7/8 | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 1 | 1 | 0 |
| | Paires de bastaques | 1 | 0 | 0 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | 0 | 0 | 0 |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | 325 | 325 | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | 0 |
| | Matériau du mât | alu | alu | 0 |

## Voiles (mesures en cm)

### Génois ou plus grand foc

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 810 | 810 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 420 | 420 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 214 | 214 | 0 |

Retenu : 0

### Grand voile

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Longueur de ref sur le mât (P) | 900 | 900 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 330 | 330 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | 297 | 297 | 0 |
| Largeur à moitié (MHW) | 225 | 225 | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | 130 | 130 | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | 72 | 72 | 0 |
| Tétière (MHB) | 16 | 16 | 0 |

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. ☐ ☐ 0

### Spi Symétrique maxi

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant Maxi(SLU) | 885 | 885 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 555 | 555 | 0 |
| Bordure (SFL) | 570 | 570 | 0 |

Retenu : 0

### Spi asymétrique éventuel

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (ALU) | 0 | 0 | 0 |
| Chute (ALE) | 0 | 0 | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | 0 | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | 0 | 0 |

Retenu : 0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HF)

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés** 0

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

soumis aux règles d'une association de classe

0
0
0

Autres particularités :

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Groupe** | R2 | **Rating Brut** | 19,5 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,8299 | **Bonus/Malus** | 0 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | 40 | **Rating Net** | 19,5 |

Les déclarations du demandeur reçues par CHRISTIAN GREGORI et les tables et barèmes (v. 78 ) certifiés le 09/07/2019 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE PARTENAIRE OFFICIEL

MARINE NATIONALE PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72