Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable — FFVoile

**Validité maximum** 12/12/2020

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** DIONE

**N° de voile officiel** FRA 7649

**Demandeur**

Nom JOEL SECKLER — Tel ###

Adresse ### ###

Email ###

Licence — Club

**Série** DIONE 98 — **N° de série** — **Construit en** 1978

Stationné habituellement à SAINT TROPEZ

| | | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 975 | 975 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 170 | 170 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 3100 | 3100 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | tête | tête | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 2 | 1 | 0 |
| | Paires de bastaques | 1 | 1 | 0 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | 0 | | 0 |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | | | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | 0 |
| | Matériau du mât | alu | alu | 0 |

## Voiles (mesures en cm)

### Génois ou plus grand foc

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 1210 | 1175 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 530 | 530 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 270 | 270 | 0 |

Retenu : 0

### Grand voile

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Longueur de ref sur le mât (P) | 960 | 1000 | 0,5 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 315 | 307 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | 283 | 263 | 0 |
| Largeur à moitié (MHW) | 204 | 197 | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | 119 | 114 | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | 69 | 65 | 0 |
| Tétière (MHB) | 15 | 15 | 0 |

Retenu : 0,5

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. ☐ ☐ 0

### Spi Symétrique maxi

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant Maxi(SLU) | 1160 | 1160 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 667 | 667 | 0 |
| Bordure (SFL) | 667 | 667 | 0 |

Retenu : 0

### Spi asymétrique éventuel

| | | | |
|---|---|---|---|
| Guindant (ALU) | 0 | | 0 |
| Chute (ALE) | 0 | | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | | 0 |

Retenu : 0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HF)

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés** -0,5

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

0
0
0

Autres particularités :

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Groupe** | D | **Rating Brut** | 17 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,8021 | **Bonus/Malus** | 0 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | 65 | **Rating Net** | 17 |

Les déclarations du demandeur reçues par JACQUES TEXIER et les tables et barèmes (v. 0 ) certifiés le 12/12/2016 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE — PARTENAIRE OFFICIEL
MARINE NATIONALE — PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72