

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **14/04/2018**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) J LANCE 9**

**N° de voile officiel FRA 106 J1**

### Demandeur

Nom J COMPOSITES co Frédéric BOUVIER  
Adresse ###  
###  
Email ###  
Licence Club

Tel ###  
###  
###

**Série J 111 !**  
Stationné habituellement à PORT OLONA (LS)

**N° de série JBC 11106B414**

**Construit en 2014**

**Coque** Longueur de coque (en cm)  
Tirant d'eau (en cm)  
Déplacement à vide (en kg)

**Prévu Déclaré Bonus/Malus**

1114 1114 0  
219 219 0  
4250 4250 0

**Gréement** Type de gréement  
Etages de barres de flèche  
Paires de bastaques  
Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)  
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)  
Longueur du bout dehors (en cm)  
Matériau du mât

9/10 9/10 0  
2 2 0  
0 0 0  
422 422 0  
0  
243 243 0  
Carbon carbon 0

**Voiles (mesures en cm) Prévu Déclaré Bonus/Malus**

**Prévu Déclaré Bonus/Malus**

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 1450 1450 0  
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 445 445 0  
Perp au guindant à mi chute (HHW) 245 245 0  
**Retenu :** 0

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 0  
Largeur à mi hauteur (SHW) 0  
Bordure (SFL) 0  
**Retenu :** 0

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 1377 1377 0  
Longueur de ref sur la bôme (E) 442 442 0  
Largeur au quart (MQW) 397 397 0  
Largeur à moitié (MHW) 308 308 0  
Largeur aux 3/4 (MTW) 188 188 0  
Largeur aux 7/8 (MUW) 106 106 0  
Tétière (MHB) 21 21 0  
**Retenu :** 0

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 1796 0  
Chute (ALE) 1475 0  
Moyenne guindant chute (ASL) 1636 0  
Largeur à mi hauteur (AMG) 946 0  
Bordure (ASF) 900 0  
**Retenu :** 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.   0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)  
Chute (HLE)  
Largeur à mi hauteur (HMW)  
Bordure (HLP)  
**Retenu :** 0

**Moteur et hélice déclarés -0,5**

### Particularités possibles (prévues par tables) :

Mat carbone Bdh 243 Spi asy en tête 130m²  
Règle de monotypie à respecter

Autres particularités : OK pour Spi Asy déclaré  
MISE A JOUR 2015

### Rating résultant

**Classe R4**  
**Coefficient Temps / Temps 0,9772**  
**Allégeance (Secondes par mille) -69**

**Groupe Brut 31**  
**Bonus/Malus -0,5**  
**Groupe Net 30,5**

Les déclarations du demandeur reçues par Maurice VIAUD et les tables et barèmes (v. 102 ) certifiés le 05/01/2015 entraînent le rating ci-dessus.

