

# Systeme de gestion des Flottes

## 2013

NOTE : en cas de litige concernant cette traduction, le texte anglais prévaudra.



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRES FÉDÉRAUX



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F., du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

Les comités de course sont invités à lire les règles de ce système en même temps que les conseils joints du HMS qui ne sont pas une partie officielle de ce document.

## **1 PROCÉDURES GÉNÉRALES APPLICABLES A TOUTE COURSE**

### **1.1 Nombre et taille des flottes**

- (a) Le nombre de bateaux programmés pour naviguer dans une flotte ne doit pas excéder vingt, sauf pour la course 1 où lorsqu'il y a entre 81 et 84 bateaux, 21 bateaux peuvent être programmés.
- (b) Quand un nombre suffisant de bateaux se retirent, ou reviennent dans l'épreuve, ou que les circonstances changent pendant l'épreuve, le comité de course peut changer la taille de n'importe quelle flotte et/ou le nombre de flottes d'une course conformément aux programmes. Le comité de course peut également choisir entre les programmes « B » et « C » pour les mêmes raisons. Ceci doit être annoncé, confirmé par écrit, en l'affichant sur le tableau officiel d'affichage dans la partie Affichage des Flottes, avant le départ de la course suivante.

### **1.2 Ordre des flottes**

Dans chaque course, les flottes doivent être courues dans l'ordre inverse de l'alphabet.

### **1.3 Bateaux retirés**

- (a) Un bateau sera retiré par le comité de course de ceux programmés pour naviguer, soit après avoir été enregistré comme DNC dans la dernière flotte de la course ou quand il atteint la dernière flotte de la course après avoir été enregistré comme DNC dans l'avant-dernière flotte de la course précédente.
- (b) Un bateau retiré sera enregistré DNC.
- (c) Un bateau retiré doit obtenir l'autorisation de naviguer de la part du comité de course qui l'ajoutera à ceux programmés pour naviguer dans la dernière flotte. Après obtention de l'autorisation, il peut rejoindre la course à tout moment.

### **1.4 Réclamations**

- (a) Les réclamations concernant la place d'un bateau qui lui permettrait d'être promu ou les demandes de réparation qui peuvent avoir pour conséquence qu'un bateau soit promu par la modification de sa place comme prévu en 1.5(b) doivent être instruites avant le départ de la flotte suivante.
- (b) Les réclamations ou les demandes de réparation impliquant des bateaux qui peuvent être placés dans une flotte inférieure du fait de la répartition des bateaux inscrits pour la course suivante, doivent être instruites avant cette répartition.

### **1.5 Réparation**

- (a) Les décisions de réparation seront prises conformément à la RCV 64.2.
- (b) Dans toutes les courses, la place d'arrivée d'un bateau peut être modifiée seulement si le bateau était sur le dernier bord du parcours quand l'incident s'est produit.
- (c) S'il est nécessaire de calculer une moyenne des points pour un bateau, ses points de la course 1 doivent être retirés.
- (d) Sauf quand 1.5(b) du HMS s'applique dans la course 1, des demandes de réparation selon E6.6 (e) et (f) peuvent être faites seulement pour la course 2 ou les courses suivantes.

### **1.6 Exception aux instructions de course « départage des ex aequo »**

Quand une égalité entre deux bateaux ou plus doit être départagée dans la course 2 ou les courses suivantes, les scores de la course 1 doivent être retirés.

## **2. PROCÉDURES APPLICABLES A LA COURSE 1**

### **2.1 Répartition de la flotte**

L'épreuve doit commencer par une course dans laquelle les bateaux (tous les bateaux de l'épreuve) sont répartis dans des flottes de tailles approximativement égales. Chaque flotte doit comprendre des bateaux de niveaux de pratiques hétérogènes. Quand le niveau de pratique de certains bateaux n'est pas connu, leur répartition doit être faite au hasard.

### **2.2 Hors Temps Limite**

En exception aux instructions de course, pour la course 1 uniquement, il n'y aura pas de hors temps limite. Tous les bateaux doivent pouvoir *finir*, à condition qu'ils aient pris le départ avant que le premier bateau de leur flotte ait *fini* conformément à la RCV 28.

### **2.3 Ordre d'arrivée pour la course 1**

Chaque flotte doit être traitée comme une course séparée. Les places d'arrivée devront être modifiées de sorte que des bateaux enregistrés DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ou DGM devront être placés dans cet ordre en fin de flotte. L'ordre des places d'arrivée des bateaux devra être conforme à la RCV A6.

#### **2.4 Score pour la course 1**

Les points doivent être attribués selon le Système de Points à Minima de la RCV A4, sauf que la RCV A4.2 est remplacée par : « tous les autres bateaux doivent marquer un point de plus que le nombre de bateaux programmés pour naviguer dans la plus grande flotte de la course 1. »

### **3. PROCÉDURES APPLICABLES APRES LA COURSE 1**

#### **3.1 Répartition de la flotte pour la course 2**

Les places d'arrivée de la course 1 sont utilisées pour créer un ordre des places d'arrivée pour la flotte avec tous les gagnants des flottes suivis de tous les bateaux classés seconds et ainsi de suite. Cet ordre des places d'arrivée est divisé en flottes avec un nombre de bateaux dans chaque flotte correspondant au tableau PROGRAMME « A » (programme pour la course 2 seulement).

#### **3.2 Promotion pour la course 2**

Sauf dans la flotte A, les quatre premiers bateaux de chaque flotte doivent courir dans la flotte suivante.

#### **3.3 Ordre des places d'arrivée pour la course suivante**

L'ordre d'arrivée d'une course depuis le premier bateau de la flotte A jusqu'au dernier de la dernière flotte doit être modifié comme suit :

- (a) La place d'arrivée d'un bateau promu depuis une quelconque flotte inférieure de la même course doit être ignorée.
- (b) Les bateaux enregistrés DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ou DGM doivent être classés dans cet ordre aux dernières places de la flotte dans laquelle ils ont été programmés.
- (c) Tous les autres bateaux seront alors classés par ordre consécutif dans la flotte dans laquelle ils ont été programmés, en fonction de leur place d'arrivée.
- (d) Les places d'arrivée des bateaux doivent être conformes à la RCV A6 à l'intérieur de chaque flotte uniquement.

#### **3.4 Score de la course 2 et des courses suivantes**

Le classement doit être fait selon la RCV A4 Système de Points à Minima à partir des places d'arrivée pour chaque course, sauf que la RCV A4.2 est remplacée par :

- (a) les bateaux enregistrés DNF, RET, OCS, DNS, ou DNC doivent marquer un point de plus que ce que le dernier bateau de leur flotte aurait marqué si tous les bateaux programmés avaient *fini* correctement.
- (b) les bateaux DNC retirés de ceux programmés et les bateaux enregistrés BFD, DSQ, DNE ou DGM doivent marquer un point de plus que ce que le dernier bateau de la dernière flotte aurait marqué si tous les bateaux participant à l'épreuve avaient *fini* correctement.

#### **3.5 Répartition de la flotte pour la course 3 et les courses suivantes**

Les bateaux doivent être répartis en flottes selon l'ordre des places d'arrivée dans la course précédente, avec le nombre de bateaux dans chaque flotte correspondant soit à PROGRAMME « B » soit à PROGRAMME « C » (programmes pour la course 3 et les courses suivantes).

#### **3.6 Promotion pour la course 3 et les courses suivantes**

Sauf pour la flotte A, les quatre premiers bateaux de chaque flotte doivent naviguer dans la flotte suivante si le PROGRAMME « B » est utilisée **ou** les six premiers bateaux de chaque flotte doivent naviguer dans la flotte suivante si le PROGRAMME « C » est utilisé

## PROGRAMME « A » - 4 bateaux promus

(PROGRAMME pour la course 2 SEULEMENT)

Note : le Programme « A » est TOUJOURS utilisé pour la course 2 indépendamment du programme « B » ou « C » qui doit être employé pour la course 3 et les courses suivantes.

| Nombre<br>de bateaux | 2 flottes |    | 3 flottes |    |    | 4 flottes |    |    |    | 5 flottes |    |    |    |    | Nombre<br>de bateaux |
|----------------------|-----------|----|-----------|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----------------------|
|                      | A         | B  | A         | B  | C  | A         | B  | C  | D  | A         | B  | C  | D  | E  |                      |
| 12                   | 4         | 8  |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 19 | 15        | 15 | 10 | 10 | 17 | 67                   |
| 13                   | 4         | 9  |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 20 | 15        | 15 | 10 | 10 | 18 | 68                   |
| 14                   | 4         | 10 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 10 | 10 | 19 | 69                   |
| 15                   | 6         | 9  |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 10 | 10 | 20 | 70                   |
| 16                   | 6         | 10 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 10 | 16 | 71                   |
| 17                   | 6         | 11 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 10 | 17 | 72                   |
| 18                   | 6         | 12 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 10 | 18 | 73                   |
| 19                   | 8         | 11 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 10 | 19 | 74                   |
| 20                   | 8         | 12 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 10 | 20 | 75                   |
| 21                   | 8         | 13 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 16 | 76                   |
| 22                   | 8         | 14 | 6         | 6  | 10 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 17 | 77                   |
| 23                   | 10        | 13 | 6         | 6  | 11 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 18 | 78                   |
| 24                   | 10        | 14 | 6         | 6  | 12 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 19 | 79                   |
| 25                   | 10        | 15 | 9         | 6  | 10 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 20 | 80                   |
| 26                   | 10        | 16 | 9         | 6  | 11 |           |    |    |    | 16        | 16 | 16 | 16 | 17 | 81*                  |
| 27                   | 12        | 15 | 9         | 6  | 12 |           |    |    |    | 16        | 16 | 16 | 16 | 18 | 82*                  |
| 28                   | 12        | 16 | 9         | 9  | 10 | 8         | 4  | 4  | 12 | 16        | 16 | 16 | 16 | 19 | 83*                  |
| 29                   | 12        | 17 | 9         | 9  | 11 | 8         | 8  | 4  | 9  | 16        | 16 | 16 | 16 | 20 | 84*                  |
| 30                   | 12        | 18 | 9         | 9  | 12 | 8         | 8  | 4  | 10 |           |    |    |    |    |                      |
| 31                   | 14        | 17 | 9         | 9  | 13 | 8         | 8  | 4  | 11 |           |    |    |    |    |                      |
| 32                   | 14        | 18 | 9         | 9  | 14 | 8         | 8  | 4  | 12 |           |    |    |    |    |                      |
| 33                   | 14        | 19 | 9         | 9  | 15 | 8         | 8  | 8  | 9  |           |    |    |    |    |                      |
| 34                   | 14        | 20 | 12        | 9  | 13 | 8         | 8  | 8  | 10 | 5         | 5  | 5  | 5  | 14 | 34                   |
| 35                   | 16        | 19 | 12        | 9  | 14 | 8         | 8  | 8  | 11 | 5         | 5  | 5  | 5  | 15 | 35                   |
| 36                   | 16        | 20 | 12        | 9  | 15 | 8         | 8  | 8  | 12 | 10        | 5  | 5  | 5  | 11 | 36                   |
| 37                   |           |    | 12        | 12 | 13 | 8         | 8  | 8  | 13 | 10        | 5  | 5  | 5  | 12 | 37                   |
| 38                   |           |    | 12        | 12 | 14 | 8         | 8  | 8  | 14 | 10        | 5  | 5  | 5  | 13 | 38                   |
| 39                   |           |    | 12        | 12 | 15 | 8         | 8  | 8  | 15 | 10        | 5  | 5  | 5  | 14 | 39                   |
| 40                   |           |    | 12        | 12 | 16 | 8         | 8  | 8  | 16 | 10        | 5  | 5  | 5  | 15 | 40                   |
| 41                   |           |    | 12        | 12 | 17 | 12        | 8  | 8  | 13 | 10        | 10 | 5  | 5  | 11 | 41                   |
| 42                   |           |    | 12        | 12 | 18 | 12        | 8  | 8  | 14 | 10        | 10 | 5  | 5  | 12 | 42                   |
| 43                   |           |    | 15        | 12 | 16 | 12        | 8  | 8  | 15 | 10        | 10 | 5  | 5  | 13 | 43                   |
| 44                   |           |    | 15        | 12 | 17 | 12        | 8  | 8  | 16 | 10        | 10 | 5  | 5  | 14 | 44                   |
| 45                   |           |    | 15        | 12 | 18 | 12        | 12 | 8  | 13 | 10        | 10 | 5  | 5  | 15 | 45                   |
| 46                   |           |    | 15        | 15 | 16 | 12        | 12 | 8  | 14 | 10        | 10 | 10 | 5  | 11 | 46                   |
| 47                   |           |    | 15        | 15 | 17 | 12        | 12 | 8  | 15 | 10        | 10 | 10 | 5  | 12 | 47                   |
| 48                   |           |    | 15        | 15 | 18 | 12        | 12 | 8  | 16 | 10        | 10 | 10 | 5  | 13 | 48                   |
| 49                   |           |    | 15        | 15 | 19 | 12        | 12 | 12 | 13 | 10        | 10 | 10 | 5  | 14 | 49                   |
| 50                   |           |    | 15        | 15 | 20 | 12        | 12 | 12 | 14 | 10        | 10 | 10 | 5  | 15 | 50                   |
| 51                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 15 | 10        | 10 | 10 | 10 | 11 | 51                   |
| 52                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 16 | 10        | 10 | 10 | 10 | 12 | 52                   |
| 53                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 17 | 10        | 10 | 10 | 10 | 13 | 53                   |
| 54                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 18 | 10        | 10 | 10 | 10 | 14 | 54                   |
| 55                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 19 | 10        | 10 | 10 | 10 | 15 | 55                   |
| 56                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 20 | 10        | 10 | 10 | 10 | 16 | 56                   |
| 57                   |           |    |           |    |    | 16        | 12 | 12 | 17 | 10        | 10 | 10 | 10 | 17 | 57                   |
| 58                   |           |    |           |    |    | 16        | 12 | 12 | 18 | 10        | 10 | 10 | 10 | 18 | 58                   |
| 59                   |           |    |           |    |    | 16        | 12 | 12 | 19 | 10        | 10 | 10 | 10 | 19 | 59                   |
| 60                   |           |    |           |    |    | 16        | 12 | 12 | 20 | 10        | 10 | 10 | 10 | 20 | 60                   |
| 61                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 12 | 17 | 15        | 10 | 10 | 10 | 16 | 61                   |
| 62                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 12 | 18 | 15        | 10 | 10 | 10 | 17 | 62                   |
| 63                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 12 | 19 | 15        | 10 | 10 | 10 | 18 | 63                   |
| 64                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 12 | 20 | 15        | 10 | 10 | 10 | 19 | 64                   |
| 65                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 17 | 15        | 10 | 10 | 10 | 20 | 65                   |
| 66                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 18 | 15        | 15 | 10 | 10 | 16 | 66                   |

Pour les flottes autres que la dernière, le nombre de bateaux « programmés pour naviguer » doit inclure les bateaux promus des flottes inférieures, en plus des nombres donnés dans ce programme. Ce programme peut être étendu par un modèle semblable de répartition dans les flottes avec une taille de flotte maximum de 84 bateaux et de 5 flottes. Veuillez noter que le modèle de la répartition dans les flottes pour 81 à 84 bateaux n'est pas standard et ne sera pas étendu. Voir Les conseils pour le HMS.

**Maintenant allez au programme « B » ou « C » pour la course 3 et les courses suivantes !**

**PROGRAMME « B » - 4 bateaux promus**  
(PROGRAMME pour la course 3 et les courses suivantes)

| Nombre<br>de bateaux | 2 flottes |    | 3 flottes |    |    | 4 flottes |    |    |    | 5 flottes |    |    |    |    | Nombre<br>de bateaux |
|----------------------|-----------|----|-----------|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----------------------|
|                      | A         | B  | A         | B  | C  | A         | B  | C  | D  | A         | B  | C  | D  | E  |                      |
| 12                   | 4         | 8  |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 19 | 13        | 13 | 13 | 12 | 16 | 67                   |
| 13                   | 5         | 8  |           |    |    | 16        | 16 | 16 | 20 | 13        | 13 | 13 | 13 | 16 | 68                   |
| 14                   | 5         | 9  |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 13 | 13 | 13 | 17 | 69                   |
| 15                   | 6         | 9  |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 13 | 13 | 13 | 17 | 70                   |
| 16                   | 6         | 10 |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 13 | 13 | 17 | 71                   |
| 17                   | 7         | 10 |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 13 | 17 | 72                   |
| 18                   | 7         | 11 |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 14 | 17 | 73                   |
| 19                   | 8         | 11 |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 14 | 18 | 74                   |
| 20                   | 8         | 12 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 14 | 14 | 14 | 18 | 75                   |
| 21                   | 9         | 12 |           |    |    |           |    |    |    | 15        | 15 | 14 | 14 | 18 | 76                   |
| 22                   | 9         | 13 | 6         | 6  | 10 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 14 | 18 | 77                   |
| 23                   | 10        | 13 | 7         | 6  | 10 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 18 | 78                   |
| 24                   | 10        | 14 | 7         | 7  | 10 |           |    |    |    | 15        | 15 | 15 | 15 | 19 | 79                   |
| 25                   | 11        | 14 | 7         | 7  | 11 |           |    |    |    | 16        | 15 | 15 | 15 | 19 | 80                   |
| 26                   | 11        | 15 | 8         | 7  | 11 |           |    |    |    | 16        | 16 | 15 | 15 | 19 | 81                   |
| 27                   | 12        | 15 | 8         | 8  | 11 |           |    |    |    | 16        | 16 | 16 | 15 | 19 | 82                   |
| 28                   | 12        | 16 | 8         | 8  | 12 | 6         | 6  | 6  | 10 | 16        | 16 | 16 | 16 | 19 | 83                   |
| 29                   | 13        | 16 | 9         | 8  | 12 | 7         | 6  | 6  | 10 | 16        | 16 | 16 | 16 | 20 | 84                   |
| 30                   | 13        | 17 | 9         | 9  | 12 | 7         | 7  | 6  | 10 |           |    |    |    |    |                      |
| 31                   | 14        | 17 | 9         | 9  | 13 | 7         | 7  | 7  | 10 |           |    |    |    |    |                      |
| 32                   | 14        | 18 | 10        | 9  | 13 | 7         | 7  | 7  | 11 |           |    |    |    |    |                      |
| 33                   | 15        | 18 | 10        | 10 | 13 | 8         | 7  | 7  | 11 |           |    |    |    |    |                      |
| 34                   | 15        | 19 | 10        | 10 | 14 | 8         | 8  | 7  | 11 | 6         | 6  | 6  | 6  | 10 | 34                   |
| 35                   | 16        | 19 | 11        | 10 | 14 | 8         | 8  | 8  | 11 | 7         | 6  | 6  | 6  | 10 | 35                   |
| 36                   | 16        | 20 | 11        | 11 | 14 | 8         | 8  | 8  | 12 | 7         | 7  | 6  | 6  | 10 | 36                   |
| 37                   |           |    | 11        | 11 | 15 | 9         | 8  | 8  | 12 | 7         | 7  | 7  | 6  | 10 | 37                   |
| 38                   |           |    | 12        | 11 | 15 | 9         | 9  | 8  | 12 | 7         | 7  | 7  | 7  | 10 | 38                   |
| 39                   |           |    | 12        | 12 | 15 | 9         | 9  | 9  | 12 | 7         | 7  | 7  | 7  | 11 | 39                   |
| 40                   |           |    | 12        | 12 | 16 | 9         | 9  | 9  | 13 | 8         | 7  | 7  | 7  | 11 | 40                   |
| 41                   |           |    | 13        | 12 | 16 | 10        | 9  | 9  | 13 | 8         | 8  | 7  | 7  | 11 | 41                   |
| 42                   |           |    | 13        | 13 | 16 | 10        | 10 | 9  | 13 | 8         | 8  | 8  | 7  | 11 | 42                   |
| 43                   |           |    | 13        | 13 | 17 | 10        | 10 | 10 | 13 | 8         | 8  | 8  | 8  | 11 | 43                   |
| 44                   |           |    | 14        | 13 | 17 | 10        | 10 | 10 | 14 | 8         | 8  | 8  | 8  | 12 | 44                   |
| 45                   |           |    | 14        | 14 | 17 | 11        | 10 | 10 | 14 | 9         | 8  | 8  | 8  | 12 | 45                   |
| 46                   |           |    | 14        | 14 | 18 | 11        | 11 | 10 | 14 | 9         | 9  | 8  | 8  | 12 | 46                   |
| 47                   |           |    | 15        | 14 | 18 | 11        | 11 | 11 | 14 | 9         | 9  | 9  | 8  | 12 | 47                   |
| 48                   |           |    | 15        | 15 | 18 | 11        | 11 | 11 | 15 | 9         | 9  | 9  | 9  | 12 | 48                   |
| 49                   |           |    | 15        | 15 | 19 | 12        | 11 | 11 | 15 | 9         | 9  | 9  | 9  | 13 | 49                   |
| 50                   |           |    | 16        | 15 | 19 | 12        | 12 | 11 | 15 | 10        | 9  | 9  | 9  | 13 | 50                   |
| 51                   |           |    | 16        | 16 | 19 | 12        | 12 | 12 | 15 | 10        | 10 | 9  | 9  | 13 | 51                   |
| 52                   |           |    | 16        | 16 | 20 | 12        | 12 | 12 | 16 | 10        | 10 | 10 | 9  | 13 | 52                   |
| 53                   |           |    |           |    |    | 13        | 12 | 12 | 16 | 10        | 10 | 10 | 10 | 13 | 53                   |
| 54                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 12 | 16 | 10        | 10 | 10 | 10 | 14 | 54                   |
| 55                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 13 | 16 | 11        | 10 | 10 | 10 | 14 | 55                   |
| 56                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 13 | 17 | 11        | 11 | 10 | 10 | 14 | 56                   |
| 57                   |           |    |           |    |    | 14        | 13 | 13 | 17 | 11        | 11 | 11 | 10 | 14 | 57                   |
| 58                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 13 | 17 | 11        | 11 | 11 | 11 | 14 | 58                   |
| 59                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 14 | 17 | 11        | 11 | 11 | 11 | 15 | 59                   |
| 60                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 14 | 18 | 12        | 11 | 11 | 11 | 15 | 60                   |
| 61                   |           |    |           |    |    | 15        | 14 | 14 | 18 | 12        | 12 | 11 | 11 | 15 | 61                   |
| 62                   |           |    |           |    |    | 15        | 15 | 14 | 18 | 12        | 12 | 12 | 11 | 15 | 62                   |
| 63                   |           |    |           |    |    | 15        | 15 | 15 | 18 | 12        | 12 | 12 | 12 | 15 | 63                   |
| 64                   |           |    |           |    |    | 15        | 15 | 15 | 19 | 12        | 12 | 12 | 12 | 16 | 64                   |
| 65                   |           |    |           |    |    | 16        | 15 | 15 | 19 | 13        | 12 | 12 | 12 | 16 | 65                   |
| 66                   |           |    |           |    |    | 16        | 16 | 15 | 19 | 13        | 13 | 12 | 12 | 16 | 66                   |

Pour les flottes autres que la dernière, le nombre de bateaux « programmés pour naviguer » doit inclure les bateaux promus des flottes inférieures, en plus des nombres donnés dans ce programme. Ce programme peut être étendu par un modèle semblable de répartition dans les flottes avec un nombre d'engagés maximum de 84 bateaux et de 5 flottes. Le nombre de bateaux « programmés pour naviguer » dans la dernière flotte peut changer en fonction des nombres programmés, pour tenir compte des bateaux retirés ou du retour des bateaux retirés.

**PROGRAMME « C » - 6 bateaux promus**  
(Programme pour la course 3 et les courses suivantes)

| Nombre<br>de bateaux | 2 flottes |    | 3 flottes |    |    | 4 flottes |    |    |    | 5 flottes |    |    |    |    | Nombre<br>de bateaux |
|----------------------|-----------|----|-----------|----|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----------------------|
|                      | A         | B  | A         | B  | C  | A         | B  | C  | D  | A         | B  | C  | D  | E  |                      |
| 24                   | 9         | 15 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 24                   |
| 25                   | 10        | 15 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 25                   |
| 26                   | 10        | 16 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 26                   |
| 27                   | 11        | 16 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 27                   |
| 28                   | 11        | 17 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 28                   |
| 29                   | 12        | 17 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 29                   |
| 30                   | 12        | 18 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 30                   |
| 31                   | 13        | 18 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 31                   |
| 32                   | 13        | 19 |           |    |    |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 32                   |
| 33                   | 14        | 19 | 9         | 9  | 15 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 33                   |
| 34                   | 14        | 20 | 10        | 9  | 15 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 34                   |
| 35                   |           |    | 10        | 10 | 15 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 35                   |
| 36                   |           |    | 10        | 10 | 16 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 36                   |
| 37                   |           |    | 11        | 10 | 16 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 37                   |
| 38                   |           |    | 11        | 11 | 16 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 38                   |
| 39                   |           |    | 11        | 11 | 17 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 39                   |
| 40                   |           |    | 12        | 11 | 17 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 40                   |
| 41                   |           |    | 12        | 12 | 17 |           |    |    |    |           |    |    |    |    | 41                   |
| 42                   |           |    | 12        | 12 | 18 | 9         | 9  | 9  | 15 |           |    |    |    |    | 42                   |
| 43                   |           |    | 13        | 12 | 18 | 10        | 9  | 9  | 15 |           |    |    |    |    | 43                   |
| 44                   |           |    | 13        | 13 | 18 | 10        | 10 | 9  | 15 |           |    |    |    |    | 44                   |
| 45                   |           |    | 13        | 13 | 19 | 10        | 10 | 10 | 15 |           |    |    |    |    | 45                   |
| 46                   |           |    | 14        | 13 | 19 | 10        | 10 | 10 | 16 |           |    |    |    |    | 46                   |
| 47                   |           |    | 14        | 14 | 19 | 11        | 10 | 10 | 16 |           |    |    |    |    | 47                   |
| 48                   |           |    | 14        | 14 | 20 | 11        | 11 | 10 | 16 |           |    |    |    |    | 48                   |
| 49                   |           |    |           |    |    | 11        | 11 | 11 | 16 |           |    |    |    |    | 49                   |
| 50                   |           |    |           |    |    | 11        | 11 | 11 | 17 |           |    |    |    |    | 50                   |
| 51                   |           |    |           |    |    | 12        | 11 | 11 | 17 | 9         | 9  | 9  | 9  | 15 | 51                   |
| 52                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 11 | 17 | 10        | 9  | 9  | 9  | 15 | 52                   |
| 53                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 17 | 10        | 10 | 9  | 9  | 15 | 53                   |
| 54                   |           |    |           |    |    | 12        | 12 | 12 | 18 | 10        | 10 | 10 | 9  | 15 | 54                   |
| 55                   |           |    |           |    |    | 13        | 12 | 12 | 18 | 10        | 10 | 10 | 10 | 15 | 55                   |
| 56                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 12 | 18 | 10        | 10 | 10 | 10 | 16 | 56                   |
| 57                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 13 | 18 | 11        | 10 | 10 | 10 | 16 | 57                   |
| 58                   |           |    |           |    |    | 13        | 13 | 13 | 19 | 11        | 11 | 10 | 10 | 16 | 58                   |
| 59                   |           |    |           |    |    | 14        | 13 | 13 | 19 | 11        | 11 | 11 | 10 | 16 | 59                   |
| 60                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 13 | 19 | 11        | 11 | 11 | 11 | 16 | 60                   |
| 61                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 14 | 19 | 11        | 11 | 11 | 11 | 17 | 61                   |
| 62                   |           |    |           |    |    | 14        | 14 | 14 | 20 | 12        | 11 | 11 | 11 | 17 | 62                   |
| 63                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 12        | 12 | 11 | 11 | 17 | 63                   |
| 64                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 12        | 12 | 12 | 11 | 17 | 64                   |
| 65                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 12        | 12 | 12 | 12 | 17 | 65                   |
| 66                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 12        | 12 | 12 | 12 | 18 | 66                   |
| 67                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 12 | 12 | 12 | 18 | 67                   |
| 68                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 13 | 12 | 12 | 18 | 68                   |
| 69                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 13 | 13 | 12 | 18 | 69                   |
| 70                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 13 | 13 | 13 | 18 | 70                   |
| 71                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 13        | 13 | 13 | 13 | 19 | 71                   |
| 72                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 13 | 13 | 13 | 19 | 72                   |
| 73                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 13 | 13 | 19 | 73                   |
| 74                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 13 | 19 | 74                   |
| 75                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 14 | 19 | 75                   |
| 76                   |           |    |           |    |    |           |    |    |    | 14        | 14 | 14 | 14 | 20 | 76                   |

Pour les flottes à l'exception de la dernière, le nombre de bateaux « programmés pour naviguer » doit inclure les bateaux promus des flottes inférieures, en plus des nombres donnés dans ce programme. **La taille minimum d'une flotte « programmée pour courir » pour 6 bateaux promus est de 15** pour s'assurer qu'au moins 3 bateaux de chaque flotte ne sont ni promus, ni ne descendent après la répartition à la fin de chaque course. Toutefois, le nombre de bateaux « programmés pour naviguer » dans la dernière flotte peut changer en fonction du nombre des programmés, pour tenir compte des bateaux retirés ou du retour des bateaux retirés.

# SYSTÈME DE GESTION DES FLOTTES 2013

## Conseils aux concurrents et au Comité de course

### Introduction

À l'origine conçu par Peter Stollery, ce système de flotte reproduit une simulation proche d'une course en flotte, dans laquelle tous les bateaux naviguent ensemble. Dans ce système pour la voile radiocommandée, la flotte est répartie au plus en 5 flottes. Dans la première course, la répartition des flottes est faite de sorte à comprendre des bateaux avec des niveaux de pratique hétérogènes. Les résultats permettent la formation de flottes avec des bateaux ayant des niveaux de pratique semblables, ce qui fournit une bonne qualité de navigation. Dans les courses suivantes, qui débutent par la dernière flotte, les quatre premiers bateaux de chaque flotte sont promus pour naviguer immédiatement dans la flotte supérieure suivante. Cette opération est répétée jusqu'à ce que toutes les flottes soient courues, permettant à chaque bateau, quelle que soit sa flotte d'origine, d'avoir la possibilité d'améliorer son classement et la chance de gagner chaque course. Normalement, quand le comité de course répartit la flotte à la fin d'une course en se basant sur l'ordre des places d'arrivée, les bateaux qui ne sont pas promus restent dans leur flotte et les quatre derniers descendent dans la flotte inférieure suivante. Cependant, il y a des exceptions à ceci, par exemple entre les courses 2 et 3 et quand le nombre de flottes est réduit.

### Conseil général

- **Lisez soigneusement le HMS** avant de commencer- la plupart des questions peuvent être évitées. N'essayez pas d'apprendre tout le HMS par cœur - il est préférable de se rappeler seulement des titres. Ayez toujours plusieurs copies disponibles et une sur la ligne d'arrivée.
- **Respectez scrupuleusement les procédures** - elles sont conçues pour un fonctionnement harmonieux de votre épreuve.
- **Le HMS** est souvent décrit simplement comme le système des « quatre montants à la fin de chaque **flotte** et des quatre descendants à la fin de la **course** ». Vous **ne** devez **pas** penser au HMS de cette façon ! « Quatre promus » à la fin de chaque flotte peut être exact, mais à la fin de chaque course la flotte est répartie en utilisant les PROGRAMMES de COURSE. Ceci signifie que dans certaines circonstances (par exemple entre la course 2 et la course 3 pour certaines tailles de flottes et quand plusieurs bateaux se retirent de l'épreuve impliquant une nouvelle répartition des flottes) le nombre de bateaux qui « descendent » après la répartition N'EST PAS TOUJOURS QUATRE.
- « **Les inscrits** » est le terme employé pour désigner tous les bateaux inscrits et **une flotte** est une partie de ces inscrits selon E1.2(c).
- **Le tableau d'affichage des flottes** est utilisé pour montrer les bateaux dans les différentes flottes et pour suivre la progression de chaque course. Il est essentiel que **les concurrents fassent attention à ce panneau d'affichage des flottes** après la répartition des flottes au début de chaque course.

### Comment choisir le programme « B » ou « C »

La décision est entièrement entre les mains du comité de course, même si le programme « C » (6 bateaux promus) peut être utilisé UNIQUEMENT pour un nombre d'inscrits entre 24 et 76, en raison du nombre accru de bateaux changeant de flottes. Le programme « B » (4 bateaux promus) reste LA SEULE option pour des épreuves plus réduites de 23 bateaux ou moins et peut être plus adaptée dans certaines circonstances. Par exemple, dans des courses à deux flottes ou quand l'équipe du comité est réduite, la promotion de 4 bateaux peut être mieux adaptée, car elle fournit le nombre adéquat d'observateurs. Ce programme peut également permettre de garder le nombre de flottes à son minimum ; par exemple, avec 35 ou 36 inscrits. Cependant le comité peut passer du programme « B » au programme « C » si les circonstances évoluent pendant l'épreuve. Une telle annonce peut être faite à tout moment entre les courses.

Important – ces conseils partent du principe que le programme « B » est utilisé pour la course 3 et les courses suivantes (par ex. 4 bateaux promus). Si le programme « C » est utilisé pour la course 3 et les courses suivantes (par ex. 6 bateaux promus) les mêmes principes et conseils s'appliquent, y compris les hors temps limite etc. mais avec une différence : pour la course 3 et les suivantes, 6 bateaux sont promus entre les flottes et pas 4. Utiliser le programme « C » NE MODIFIE EN RIEN l'utilisation du programme « A », puisque 4 BATEAUX SONT TOUJOURS promus pendant la course 2, indépendamment du programme « B » ou « C » utilisé pour la course 3 et les suivantes.

## Numéros de flottes et nombre de bateaux dans les flottes

**COURSE 1** - Regardez le nombre de flottes dans le programme des courses pour avoir une idée des options qui pourraient être utilisées. Le nombre de flottes de n'importe quelle course doit être aussi réduit que possible, en tenant compte des conditions locales et des ressources disponibles (taille du plan d'eau, implantation du parcours, visibilité depuis la zone de contrôle, attribution de fréquence, nombre d'observateurs, etc..). Le nombre de flottes que vous choisirez devrait être le même pour les courses 1 et 2, sauf en cas de circonstances exceptionnelles avec un grand nombre de bateaux retirés etc. et dans le cas particulier de 81-84 inscrits. Dans ce dernier cas, il y aura seulement 4 flottes de 20 ou 21 bateaux dans la course 1, qui se divisent pour la course 2 en flottes de A à D de 16 bateaux, avec le reste dans la flotte E. Voir le tableau « spécial » ci-dessous.

Être dans la flotte A de la course 1 n'implique aucun statut de supériorité par rapport à ceux de la flotte E, puisque chaque flotte doit contenir un mélange des niveaux de pratique des skippers. La répartition des niveaux de pratique des skippers est ESSENTIELLE. Faites un effort pour trouver toutes les informations disponibles sur les niveaux de pratique des skippers comme les résultats d'épreuves précédentes similaires, le classement national, le niveau de pratique des skippers indiqué sur les fiches d'inscription etc. Établissez un ordre plausible à partir de ces résultats puis répartissez-les dans les flottes de la course 1. Quand le niveau de pratique des skippers n'est pas connu, la répartition au hasard peut être faite de plusieurs manières. En cas de doute, une méthode pour choisir l'ordre des bateaux restants après la répartition est recommandée. La répartition des bateaux restants peut être faite en suivant l'ordre alphabétique des lettres de nationalité et dans ces lettres selon l'ordre croissant des numéros de voile. Cet ordre sera appliqué dans les flottes dans l'ordre A, B, C, D, E, E, D, C, B, A et ainsi de suite.

**COURSE 2** - Dans les PROGRAMMES de COURSE, les nombres donnés pour les premières flottes (A, B, etc..) comprendra éventuellement l'ajout des bateaux promus des flottes inférieures pour donner le nombre de « programmés pour naviguer ». Il est très important que les nombres de bateaux dans le PROGRAMME « A » (PROGRAMME pour la COURSE 2 SEULEMENT) soient scrupuleusement respectés. Dans les tableaux ci-dessous, des traits gras horizontaux divisent l'ordre d'arrivée pour la course 1, A1 étant le premier bateau dans la flotte A, B1 étant le premier bateau dans la flotte B etc.... Le tableau de gauche est un exemple de la répartition « normale » de la flotte jusqu'à 80 bateaux, avec toutes les flottes divisées d'une manière identique. Dans ce cas, elles contiennent 3 bateaux de chaque flotte de la course 1.

Le tableau de droite montre le cas « particulier » d'un nombre d'inscrits de 81-84 avec les résultats de la course 1 divisés en 5 flottes, pour le plus mauvais cas avec 84 bateaux. Pour 83 bateaux omettre D21 de la flotte E ; pour 82 bateaux omettre D21 et C21 ; pour 81 bateaux omettre D21, C 21 et B21

| Répartition course 2<br>80 bateaux | « Ordre des Places d'arrivée »<br>Course 1 |     |     |     |     |
|------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                    | A1 est le premier bateau de la flotte      |     |     |     |     |
| Course 2 flotte A                  | A1                                         | B1  | C1  | D1  | E1  |
|                                    | A2                                         | B2  | C2  | D2  | E2  |
|                                    | A3                                         | B3  | C3  | D3  | E3  |
| Course 2 flotte B                  | A4                                         | B4  | C4  | D4  | E4  |
|                                    | A5                                         | B5  | C5  | D5  | E5  |
|                                    | A6                                         | B6  | C6  | D6  | E6  |
| Course 2 flotte C                  | A7                                         | B7  | C7  | D7  | E7  |
|                                    | A8                                         | B8  | C8  | D8  | E8  |
|                                    | A9                                         | B9  | C9  | D9  | E9  |
| Course 2 flotte D                  | A10                                        | B10 | C10 | D10 | E10 |
|                                    | A11                                        | B11 | C11 | D11 | E11 |
|                                    | A12                                        | B12 | C12 | D12 | E12 |
| Course 2 flotte E                  | A13                                        | B13 | C13 | D13 | E13 |
|                                    | A14                                        | B14 | C14 | D14 | E14 |
|                                    | A15                                        | B15 | C15 | D15 | E15 |
|                                    | A16                                        | B16 | C16 | D16 | E16 |
|                                    | A17                                        | B17 | C17 | D17 | E17 |

| Répartition course 2 84 bateaux | « Ordre des Places d'arrivée »<br>Course 1  |     |     |     |
|---------------------------------|---------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                 | Note : Seulement 4 flottes dans la course 1 |     |     |     |
| Course 2 flotte A               | A1                                          | B1  | C1  | D1  |
|                                 | A2                                          | B2  | C2  | D2  |
|                                 | A3                                          | B3  | C3  | D3  |
|                                 | A4                                          | B4  | C4  | D4  |
| Course 2 flotte B               | A5                                          | B5  | C5  | D5  |
|                                 | A6                                          | B6  | C6  | D6  |
|                                 | A7                                          | B7  | C7  | D7  |
|                                 | A8                                          | B8  | C8  | D8  |
| Course 2 flotte C               | A9                                          | B9  | C9  | D9  |
|                                 | A10                                         | B10 | C10 | D10 |
|                                 | A11                                         | B11 | C11 | D11 |
|                                 | A12                                         | B12 | C12 | D12 |
| Course 2 flotte D               | A13                                         | B13 | C13 | D13 |
|                                 | A14                                         | B14 | C14 | D14 |
|                                 | A15                                         | B15 | C15 | D15 |
|                                 | A16                                         | B16 | C16 | D16 |
| Course 2 flotte E               | A17                                         | B17 | C17 | D17 |
|                                 | A18                                         | B18 | C18 | D18 |
|                                 | A19                                         | B19 | C19 | D19 |
|                                 | A20                                         | B20 | C20 | D20 |
|                                 | A21                                         | B21 | C21 | D21 |



**COURSE 3 et courses suivantes** - Après la course 2, les PROGRAMMES « B » et « C » pour la **COURSE 3 et LES COURSES SUIVANTES** sont différents parce qu'ils ont un nombre de bateaux dans chaque flotte aussi égal que possible, ce qui est l'un des objectifs **du HMS**.

**Après avoir utilisé le PROGRAMME « A » (pour la course 2 SEULEMENT), allez soit au PROGRAMME « B » ou au PROGRAMME « C » sans utiliser de nouveau le PROGRAMME « A » !!!**

**Au départ d'une flotte** - Conseils pour le comité de course et les juges de ligne

Pendant que les bateaux manœuvrent avant le départ, vérifiez qu'ils sont tous là. Enregistrez ceux qui ne sont pas là DNC. A la première marque au vent, vérifiez à nouveau les bateaux. Tous les absents peuvent être DNS. Enregistrez tous les DNC, DNS ou OCS sur la Feuille de Flotte.

**A l'arrivée d'une flotte** - Conseils pour le comité de course et les juges de ligne

A l'arrivée vous devrez noter le numéro de voile chaque fois qu'un bateau coupe la ligne. Il peut le faire plus d'une fois, par exemple après avoir effectué une pénalité. Triez plus tard l'arrivée correcte, en suivant les conseils des umpires et des observateurs. Quand le premier bateau dans la flotte *finir*, **enregistrez l'heure d'arrivée**. A partir de ce moment, les autres bateaux ont 5 minutes pour *finir*.

**À la fin d'une flotte - Hors Temps Limite** - Conseils pour les juges de ligne /observateurs/umpires

Dans certaines flottes, le plus souvent par vent faible, plusieurs bateaux peuvent ne pas *finir* dans les 5 minutes du temps limite. Vous devriez pouvoir l'anticiper et avoir suffisamment de temps pour préparer et discuter de l'avancement de la course avec les observateurs/umpires etc. Noter l'ordre des 6 derniers bateaux à la dernière marque ou à un autre repère peut s'avérer une excellente idée pour s'y référer en cas de doute sur le placement des 4 derniers à la fin du Hors temps limite. Notez que dans la course 1 il n'y a pas de Temps limite.

Si les 5 minutes du Temps Limite sont écoulées et qu'il y a encore des bateaux *en course*, vérifiez avec les observateurs et si vous ne les avez pas déjà notés, notez parmi les bateaux encore en course ceux qui sont OCS ou qui ne se sont pas conformés à la règle **du retour par l'extérieur** ou qui n'ont **pas effectué le parcours conformément à la règle 28**.

Pour les bateaux restants, s'il n'y a que 4 bateaux ou moins qui sont encore en course sur l'eau, enregistrez immédiatement leurs places sur l'eau conjointement avec les umpires/observateurs comme si ils *avaient fini* à ce point.

S'il y a plus de 4 bateaux encore en course sur l'eau, le temps limite est prolongé jusqu'à ce qu'il ne reste plus que 4 bateaux *en course* sur l'eau. À ce moment enregistrez leurs places sur l'eau comme ci-dessus.

Tous les autres bateaux non répertoriés peuvent être notés comme ci-dessous et enregistrés en tant que:

- DNC : n'est pas venu sur la zone de départ
- OCS : du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ
- DNS, qui n'a pas *pris le départ* autre que OCS et DNC ; vous les aurez probablement notés à la première marque au vent,
- BFD : disqualifié selon la règle du pavillon noir (RCV 30.3)
- DNF : n'a pas fini, n'a pas effectué le parcours conformément à la RCV 28 ; les observateurs peuvent aider à les identifier,
- RET : a abandonné suite à une avarie matérielle, a reçu de l'aide après avoir été « déséparé », a commis une infraction à une règle ayant entraîné des dommages, etc. ou a abandonné après avoir *fini*.

Assurez-vous que les abréviations de A11 sont correctement employées. Les définitions sont également reprises sur la Fiche de Flotte.

**À la fin d'une flotte**

Après vérification des changements dans l'ordre d'arrivée, avec les OCS, RET etc. sur le tableau des flottes, faites monter les bateaux de la flotte inférieure dans la flotte suivante pour déterminer les bateaux de la prochaine flotte. Un ordinateur n'est pas utile à ce stade. Modifiez l'affichage du « tableau des flottes » avec l'ordre d'arrivée exact dès qu'une flotte est terminée. Ceci peut faire gagner beaucoup de temps lorsqu'un réarrangement est nécessaire en raison des bateaux qui se retirent ou sont DSQ, puisqu'une confirmation par écrit peut alors être faite très rapidement. Après la répartition de la flotte pour la prochaine course, les informations sur les bateaux dans chaque flotte peuvent être reportées à la main depuis le tableau des flottes sur la Fiche de Flotte

### Bateaux retirés

Le Comité de course retirera automatiquement les bateaux de ceux programmés pour naviguer soit, quand dans la dernière flotte ils ont été une fois DNC ou, quand ils atteignent la dernière flotte alors qu'ils ont été DNC dans la flotte précédente. Une fois retiré, un bateau **doit** obtenir l'autorisation pour revenir naviguer. Quand des bateaux sont retirés, il n'est pas nécessaire d'effectuer une re-programmation de taille de flottes si elle est susceptible d'être ou est fluctuante, jusqu'à ce qu'il y ait un changement significatif du nombre de bateaux dans la dernière flotte. Le score des bateaux retirés est égal au nombre total d'inscrits + 1.

### Résultats/ Scores - un exemple avec 16 bateaux inscrits et des résultats manuels

La Feuille de Flotte, à la dernière page de ces conseils, comporte des espaces pour noter l'heure d'arrivée de la flotte, des colonnes pour les numéros de voile des « bateaux programmés », l'ordre d'arrivée, des commentaires et une description complète des abréviations de RCV A11. L'exemple, qui est applicable à toutes les flottes sauf pour la course 1, montre la continuité de l'ordre des points pour ceux qui ont *fini* correctement et inclut ceux qui ont pu être enregistrés DNF etc.... Notez que les bateaux placés dans les dernières flottes marqueront les points comme si les bateaux enregistrés DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE et DGM des flottes supérieures *avaient fini* correctement. Le bateau qui obtient réparation (RDG) dans ce cas - « moyenne des points à la fin de l'épreuve », est clairement indiqué – autrement il aurait marqué 7 points. Les points peuvent être simplement transférés sur la feuille de l'ordinateur ou du responsable des résultats. Si les résultats sont faits à la main, l'énumération des bateaux dans l'ordre des numéros de voile peut accélérer le processus.

| Ordre d'arrivée de la flotte A |             |          |
|--------------------------------|-------------|----------|
| Ordre                          | commentaire | (points) |
| A1                             |             | 1        |
| A2                             |             | 2        |
| A3                             |             | 3        |
| A4                             | DSQ         | 17       |
| A5                             |             | 4        |
| A6                             |             | 5        |
| A7                             |             | 6        |
| A8                             | Réparation  | RDG      |
| A9                             | DNF         | 11       |
| A10                            | DNC         | 11       |

| Ordre d'arrivée de la flotte B |                   |          |
|--------------------------------|-------------------|----------|
| Ordre                          | Commentaire       | (points) |
| B1                             | Passe en flotte A |          |
| B2                             | Passe en flotte A |          |
| B3                             | Passe en flotte A |          |
| B4                             | Passe en flotte A |          |
| B5                             |                   | 11       |
| B6                             |                   | 12       |
| B7                             | DSQ               | 17       |
| B8                             |                   | 13       |
| B9                             |                   | 14       |
| B10                            |                   | 15       |

L'exemple se poursuit avec la programmation des bateaux d'après **l'ORDRE D'ARRIVEE** pour la **course suivante**

**Flotte B** - A8, A9, A10, B5, B6, B8, B9, B10, A4, B7

**Flotte A** - A1, A2, A3, A5, A6, A7

### Classement après réparation

Si « la moyenne des points de l'épreuve » est accordée comme réparation dans une flotte, le nombre de points ne peut pas être accordé correctement avant la fin de l'épreuve. RDG devrait être placé dans la « case » appropriée en guise de score de ce bateau. Seuls les points d'un bateau ayant obtenu réparation sont ajustés. Les points des bateaux précédents et ceux des bateaux suivants ne sont pas modifiés.

certaines circonstances. Par exemple, dans des courses de deux flottes ou quand l'équipe du Comité de course est réduite, la promotion de quatre bateaux peut être plus appropriée pour fournir les observateurs nécessaires. Il peut également être souhaitable dans certaines circonstances d'employer le programme « B » pour conserver un nombre de flottes minimum, par exemple, avec 35 ou 36 inscrits.

## FEUILLE DE FLOTTE

|                   |                                                      |                        |               |
|-------------------|------------------------------------------------------|------------------------|---------------|
| Heure de départ : | Heure d'arrivée du 1 <sup>er</sup> bateau ayant fini | Heure Minutes Secondes | <b>Course</b> |
| Vent, météo, etc  | Heure d'arrivée du dernier bateau ayant fini         |                        | <b>Flotte</b> |

| Bateaux<br>« programmés pour<br>courir »<br>..... bateaux<br>doivent courir dans<br>cette flotte. Listez<br>tous les n° de voile | Vérifiez les<br>bateaux<br>avant le<br>départ de la<br>flotte | Places<br>d'arrivée | N° de<br>voile | OCS, DNC,<br>DNS, DNF, et<br>ou après<br>l'arrivée RET,<br>DSQ etc | Ordre des<br>places<br>d'arrivée | Points |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|----|
| 1                                                                                                                                |                                                               | <b>1</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 1  |
| 2                                                                                                                                |                                                               | <b>2</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 2  |
| 3                                                                                                                                |                                                               | <b>3</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 3  |
| 4                                                                                                                                |                                                               | <b>4</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 4  |
| 5                                                                                                                                |                                                               | <b>5</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 5  |
| 6                                                                                                                                |                                                               | <b>6</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 6  |
| 7                                                                                                                                |                                                               | <b>7</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 7  |
| 8                                                                                                                                |                                                               | <b>8</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 8  |
| 9                                                                                                                                |                                                               | <b>9</b>            |                |                                                                    |                                  |        | 9  |
| 10                                                                                                                               |                                                               | <b>10</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 10 |
| 11                                                                                                                               |                                                               | <b>11</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 11 |
| 12                                                                                                                               |                                                               | <b>12</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 12 |
| 13                                                                                                                               |                                                               | <b>13</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 13 |
| 14                                                                                                                               |                                                               | <b>14</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 14 |
| 15                                                                                                                               |                                                               | <b>15</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 15 |
| 16                                                                                                                               |                                                               | <b>16</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 16 |
| 17                                                                                                                               |                                                               | <b>17</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 17 |
| 18                                                                                                                               |                                                               | <b>18</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 18 |
| 19                                                                                                                               |                                                               | <b>19</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 19 |
| 20                                                                                                                               |                                                               | <b>20</b>           |                |                                                                    |                                  |        | 20 |
|                                                                                                                                  |                                                               |                     |                |                                                                    |                                  |        |    |
|                                                                                                                                  |                                                               |                     |                |                                                                    |                                  |        |    |

*Abréviations pour les juges de la ligne d'arrivée :*

**Merci de respecter les abréviations pour les arrivées**

DNC : n'est pas venu sur la zone de départ

OCS : du côté parcours au moment de son signal de départ, n'est pas revenu et n'a donc pas pris le départ

DNS : n'a pas pris le départ, autre que OCS et DNC

BFD : disqualifié selon la règle du pavillon noir

DNF : n'a pas fini, n'a pas effectué le parcours conformément à la RCV 28

RET : a abandonné suite à avarie matérielle, a reçu de l'aide après avoir été « désemparé », a commis une infraction à une règle ayant entraîné des dommages, etc .. (ou après avoir fini)

DSQ : disqualifié (sur l'eau par un umpire si la flotte est arbitrée sur l'eau) ou après l'instruction d'une réclamation

|                |           |
|----------------|-----------|
| Observateurs : | Umpires : |
|----------------|-----------|