



Assemblée Générale 2014

# DÉPARTEMENT HABITABLE

Henry BACCHINI

Vice-Président en charge du Département Habitable





# **ACTIONS EN FAVEUR DE L'ACCESSIBILITÉ**



# Nos actions pour accroître l'accessibilité

## ❖ Jeunes :

- Promotion des circuits de compétitions UNSS et FFSU.
- Soutien à l'EDHEC, la plus importante compétition Etudiante Française et Européenne.

## ❖ Féminines :

- Reconnaissance et soutien aux épreuves féminines en Habitable, en collaboration avec la Commission Féminine.

## ❖ Adultes :

- Participation aux travaux sur la plaisance sous la coordination du Département Développement.

# Actions en faveur de l'accessibilité en 2015



- ❖ Soutenir et accompagner les grandes épreuves et les championnats officiels étudiants – FFSU et UNSS
- ❖ Soutenir les initiatives en direction des publics féminins
- ❖ Participer à la mise en place d'une offre plaisance attractive et à la passerelle avec l'univers du Sport en Club et du Sport de Compétition.



## **ACTIONS EN FAVEUR DE LA FIDELISATION**



# Nos actions pour fidéliser

## L'INTERSERIE :

- ❖ Près de **20107 coureurs** classés en 2014 (coureurs ayant au moins un résultat OSIRIS, IRC et/ou classe libre)
  
- ❖ OSIRIS HABITABLE :
  - **14287 coureurs** classés
  - Classement bateaux / skippers : **4796 couples bateaux / skippers**
  - Pérennisation du centre de calcul Intersérie (OSIRIS) :  
**Luc Gellusseau** / Air Method Group deviendra en avril 2015 le prestataire en charge de cette mission.
  
- ❖ IRC :
  - 1ère édition du Championnat de France Promotion des Equipages IRC en 2014.

# Nos actions pour fidéliser

## La Monotypie :

- ❖ Lancement du 2nd évènement **Championnat de France Promotion des Monotypes Habitables** :
  - Printemps : **Grand Prix de l'Ecole Navale** (CV Ailée), 253 coureurs
  - Automne : **Novembre à Hyères Monotypes** (COYCH), 568 coureurs
- ❖ Travaux de structuration et de construction règlementaire **DIAM24OD**
- ❖ Travaux menés avec les **classes de Course au Large** : Mini 6.50 et Collectif Ultim.

## Le Match Racing :

- ❖ **Rééquilibrage de la pratique** (jeune et open) dans les trois grands bassins
- ❖ **Création d'un 4<sup>ème</sup> bassin de pratique MR espoirs** (Bretagne) dédié à la transversalité avec la voile légère.
- ❖ **Regroupement interrégionaux** dédiés à la pratique Espoirs
- ❖ **Progression importante du bassin méditerranéen** et de pratique Espoirs

## Chiffres Clés de la pratique compétitive Habitable

Pratiques*/Années	2013	2014
<b>Intersérie OSIRIS</b>	14 087	14 236
<b>Interséries</b> (Osiris/IRC/Classe Libre)	20 034	20 107
<b>Monotypes</b>	7041	7177
<b>Match Racing</b>	504	567

\* licenciés ayant au moins un résultat sportif enregistré sur une pratique Habitable (Intersérie, Monotype, Match Racing)



## Chiffres clés des Championnats de France Habitable

**14 Championnats de France et 22 titres Habitable pour 1738 concurrents.**

Championnat de France Habitable*/Années	2013	2014
Championnats de France Elite <sup>(1)</sup>	281	184
Championnats de France Promotion <sup>(2)</sup>	870	1271
Championnats de France Espoirs	233	283
<b>Total</b>	<b>1384</b>	<b>1738</b>

**(1) Forte diminution de la participation au Chpt de France Elite de Course au Large en Equipage**

**(2) Création du Chpt de France Monotypes d'Autonome développement du Chpt de France Monotype de printemps Grand prix de l'Ecole Navale et du Chpt de France Intersérie des Croiseurs Légers.**

# Actions en faveur de la Fidélisation en 2015

- ❖ Simplification, automatisation et mise en cohérence des services à l'attention des pratiquants intersérie
- ❖ Double mission attribuée au nouveau responsable du centre de calcul Intersérie :
  - Gérer le centre de calcul
  - Moderniser et développer l'utilisation du système OSIRIS .
- ❖ Réunir les interséries Habitable, lors d'une finale nationale
- ❖ Animer les travaux de la Commission Monotype :
  - ❖ Course au Large : Collectif Ultim; Mini 6.50...
  - ❖ Inshore : Diam 24
- ❖ Soutenir la pratique Match Racing et la développer dans les régions où il est absent ou en diminution.



**ACTIONS EN FAVEUR DE  
LA SÉCURISATION  
DE LA PRATIQUE**



## Nos actions en faveur de la sécurisation de la pratique

### Commission des Directeurs de Course

- ❖ 1ère année de fonctionnement de la liste des Directeurs de Course de type « A » (RSO 0,1 et 2) et « B » (RSO 2, et 3)
- ❖ Organisation de la réunion nationale des Directeurs de course
- ❖ Chiffres clés de la Direction de Course en 2014 :
  - 823 concurrents au départ,
  - 740 000 milles parcourus,
  - 17 demandes d'assistance extérieure (dont 50% n'ont pas nécessité d'intervention de moyens de l'Etat)

## Nos actions en faveur de la sécurisation de la pratique



### Règlementation Spéciale Offshore

- ❖ Conventionnement avec les centres habilités à réaliser des Stages ISAF (Survie et PSMer) en collaboration avec la Commission Médicale.
- ❖ Travaux avec les classes sur l'application de cette réglementation, sur les courses françaises de catégorie 0, 1 et 2.

## Nos actions en faveur de la sécurisation de la pratique

### Participation aux travaux de la Commission Sécurité

- ❖ Négociation avec l'autorité maritime des exemptions au matériel de sécurité défini dans la nouvelle Division 240, dans le cadre des pratiques encadrées, organisées et surveillées.



## Actions en faveur de la Sécurisation de la Pratique en 2015

- ❖ **Veille sur l'accidentologie des compétitions de Course au Large** et automatisation de la captation des chiffres clés.
- ❖ **Réunion bisannuelle des centres habilités** à dispenser des Stages ISAF
- ❖ **Communiquer sur la nouvelle Division 240** et ses exemptions, tout en délivrant un message positif et non anxiogène sur la sécurité en mer.

**« NAVIGUER C'EST ACCEPTER LES CONTRAINTES  
QUE L'ON A CHOISIES. C'EST UN PRIVILÈGE.  
LA PLUPART DES HUMAINS SUBISSENT  
LES OBLIGATIONS QUE LA VIE LEUR A IMPOSÉES. »  
ERIC TABARLY**







Assemblée Générale 2014

**DÉPARTEMENT HABITABLE**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

