



2012

Commission sécurité

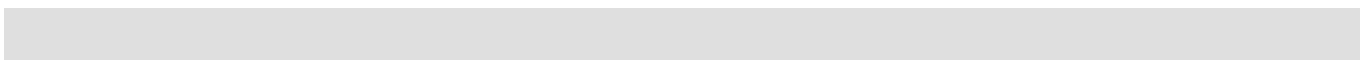


Comment organiser une journée Sécurimar

Les ateliers Sécurimar peuvent être tous réalisés lors d'une journée dédiée à la sécurité, mais ils peuvent être aussi réalisés en modules.

Chaque module comportant alors une validation des acquis. Les stagiaires pourront bénéficier des points ainsi acquis pendant quatre ans au maximum pour obtenir leur carte validant la formation Sécurimar.

Par exemple : le module météo en avant saison, les autres modules regroupés aux beaux jours.



L'organisation d'une Journée Nationale de Formation

Note à l'attention des organisateurs de formation.

La préparation de la journée "Sécurimar".

Lorsqu'un club envisage d'organiser une journée SECURIMAR, il doit :

- Contacter le délégué SECURIMAR de la FF Voile, afin d'obtenir les renseignements et documents nécessaires pour mener à bien cette formation. (01 40 60 37 61)
- Contacter le Directeur départemental du Centre de Formation de la SNSM, pour l'animation, à titre gracieux, des ateliers : PYROTECHNIE, SURVIE et PREMIERS SECOURS.
- Contacter le Directeur départemental du Centre de Formation des pompiers pour l'animation de l'atelier incendie.
- Rechercher des survies, des feux, des fusées, des fumigènes en fin de vie, en sollicitant les membres du club, shipchandler, les réparateurs de survie, etc ... pour les ateliers pyrotechnie et survie.
- Demander l'autorisation (avec AR) aux affaires maritimes, d'effectuer un tir de feux et fusées en précisant le lieu, la date, l'heure et la durée des tirs qui doit être très réduite (30 minutes maximum).
- Prévenir le CROSS, 5 minutes avant le début, et à la fin de l'exercice des tirs des feux et fusées.
- Rechercher un local disponible pouvant recevoir 40 personnes pour effectuer la théorie (le matin par exemple).
Un local sera également nécessaire pour l'atelier PREMIER SECOURS, permettant de recevoir une quinzaine de personnes l'après midi, et un autre, en fin de journée pour recevoir une quarantaine de personnes afin de remplir le questionnaire de contrôle des connaissances qui sera adressé à la FFV pour contrôle. Un micro peut-être intéressant suivant le volume de la salle.
- Se procurer un vidéo projecteur (en bon état de fonctionnement).
- Avoir un voilier à disposition pour réaliser "l'HOMME A LA MER" (peut-être un bateau de l'école de voile du club ou d'un sociétaire expérimenté et familiarisé avec le rescue sling).
- Un zodiac est souhaitable pour les changements de groupe de "l'HOMME A LA MER", afin d'éviter de grandes pertes de temps et d'assurer la récupération du plongeur en cas d'échec de la manœuvre.
- Si le repas de midi se passe en commun, prévoir d'inviter le Directeur départemental ainsi que le Directeur du centre de formation de la SNSM, des pompiers et les intervenants du matin.

Le nombre de participants

C'est le problème le plus difficile à résoudre. Il nécessite une bonne communication et une bonne organisation des ateliers

Le nombre idéal de participants est de 24, pour réaliser l'atelier l'HOMME A LA MER avec un seul bateau dans la même journée, en effet cet atelier et l'atelier Radeau nécessitent un effectif réduit pour permettre une bonne participation des stagiaires.

La promotion de l'événement.

Contactez la télévision locale et les radios locales. Un article dans le journal régional paraît intéressant. Faites afficher l'invitation « SECURIMAR » dans les lieux où les plaisanciers peuvent aller : Bureau du port, shipchandlers, etc ...

Les informations pratiques pour la presse

✓ **Qu'est ce que SECURIMAR ?**

C'est une formation concernant la sécurité en mer. Elle a été créée en 2002 par la Fédération Française de Voile.

Les stages peuvent être réalisés par les clubs nautiques affiliés à cette fédération.

Les participants doivent posséder une licence de voile.

Dans le cas contraire, ils doivent s'en procurer une dans un club (licence à la journée).

✓ **Quels sont les objectifs de SECURIMAR ?**

La formation des licenciés de la Fédération française de voile :

- A la sécurité en mer.
- A la connaissance de l'organisation des secours en France.
- A l'utilisation du matériel de sauvetage.

✓ **Qui est concerné par SECURIMAR ?**

Toutes les personnes qui participent à des régates, qui effectuent des sorties à la voile ou au moteur, y compris les moniteurs d'école de voile.

L'organisation des ateliers

Module 1 : Météo

Ateliers	Formateur	Objectifs
Météo	<u>Ingénieur Météo France</u> Météorologue. B.E.E.S. / Moniteur croisière Bénévole avec bonne connaissance de l'atelier	Rappel des moyens d'informations (téléphone, fax, Internet (fichiers GRIB), VHF, BLU, NAVTEX). Comprendre une situation Météo

Module 2 : Homme à la mer et radeau

Ateliers	Formateur	Objectifs et organisation
Homme à la mer	<u>B.E.E.S. / Moniteur croisière</u> Bénévole avec bonne connaissance de l'atelier	Présentation du matériel de récupération. Explications des actions pour récupérer l'homme à la mer. Réalisation de la manœuvre sous voile, avec un plongeur volontaire (prévoir un bon équipement), et en utilisant un bateau équipé d'un Rescue-Sling (aide à l'embarquement dans une survie).

Radeaux	S.N.S.M. B.E.E.S. / Moniteur croisière Bénévole avec bonne connaissance de l'atelier	Manœuvre d'ouverture de retournement et d'embarquement « prévoir des combinaisons pour les stagiaires » Consigne d'utilisation et apprentissage du rationnement (eau et rations de survie). Stagiaires groupés pour l'ouverture de la survie, et le fonctionnement des gilets gonflables
----------------	---	--

Module 3 : Incendie et Pyrotechnie

Ateliers	Formateur	Objectifs et organisation
Fusées et feux à main	S.N.S.M. Artificier. Pompier. Armée (Gendarmerie, Marine...)	Le bon usage des fusées et des feux à main Atelier à effectuer dans un temps réduit, avec des stagiaires regroupés. Voir fiche "Procédure de tir" qui doit être respectée à la lettre.
Incendie à bord.	Pompier	Maîtrise des moyens d'extinction de l'incendie Exercice sur des feux réels, liés à la cuisine, aux carburants, à la structure. avec l'extincteur du participant.

Module 4 : Secours et armement de sécurité

Ateliers	Formateur	Objectifs
Moyens d'alerte	S.N.S.M. Affaire maritime. Bénévole avec bonne connaissance de l'atelier	Connaissance des moyens d'alerte des secours : VHF - Balise de détresse EPIRB - téléphone. Le S.N.D.S.M Le bon usage de la VHF ASN
Premiers secours	S.N.S.M. Pompier. Médecin du Club	Les gestes qui sauvent, conditionnement d'un blessé en mer.
Armement de sécurité.	Bénévole avec bonne connaissance de l'atelier	Présentation de la réglementation D 240. Vérifications annuelles et périodiques.

Les documents :

A l'occasion des inscriptions à la formation, vous pouvez remettre le recueil SECURIMAR qui est mis à votre disposition par la FF Voile.

Le contrôle des connaissances et la validation des acquis :

- Interrogation sur la formation par QCM

Il est composé de 40 questions, et doit être rempli en 20 minutes.

QCM fourni par la Commission Sécurité de la FFVoile, quelques jours avant la journée SECURIMAR.

Il doit être retourné à : Dominique SERRE - Président de la commission Sécurité FFVoile -
54, Avenue Jean JAURES - 75019 PARIS (dans les meilleurs délais).

- Délivrance par la Fédération Française de Voile d'un certificat de formation à la sécurité en mer.
Après correction des QCM, les attestations de formation vous seront expédiées pour les stagiaires ayant commis moins de 6 fautes.

En cas de difficultés :

Si, lors de l'organisation de votre journée sécurité vous rencontrez des difficultés avec les services locaux des Affaires Maritimes ou de la SNSM, faites-nous en part. Nous interviendrons auprès de nos correspondants pour qu'ils nous aident dans la recherche de solutions.

La mise en place des ateliers

Météorologie

- Salle,
- Tableau
- 1 Guide marine METEO France par stagiaires,
- La fiche des affaires maritimes (La diffusion de la Météorologie marine) par stagiaires.

➤ **Formateur : Météo France**

Homme à la mer

- Voiliers du club (habitable en respectant le nombre de personne à bord),
- Gilet de sauvetage par personne sur l'eau,
- Une ligne de récupération par voilier,
- Un zodiac pour la sécurité des plongeurs,
- Tableau.

➤ **Formateur : Moniteur croisière**

Radeau de survie

✓ Matériels

- Radeaux de survie en fin de vie (si possible de classe différente),
- Gilets de sauvetage par personne OBLIGATOIRE,
- Combinaison isotherme (si possible),
- Tableau,

➤ **Formateur : S.N.S.M.**

Pyrotechnie

✓ Matériels.

- Boîtes de fusées,
- Gants (pour les stagiaires),
- Feux à main non périmés (en fin de vie),
- Fusées réelles (respecter le protocole),
- Fusées inertes (si possible),
- Fumigène,
- Tableau,

➤ **Formateur : S.N.S.M. / Artificier**

2/ Obligations

- Obtenir l'accord écrit des Affaires Maritimes pour l'organisation du tir
- Aucun engin de pyrotechnique ne devra être périmé (en fin de vie),
- Prévenir les aéro-clubs (si besoins),
- Gants pour chaque stagiaire qui touche de la pyrotechnique,
- Les fusées inertes seront désactivées par **un artificier professionnel** qui séparera les propulseurs et la charge éclairante du corps de la fusée.

3/ Protocole à respecter

- Les tirs réels devront être réalisés dans la tranche horaire 14H-15H30 pour gêner le moins possible.
Juste avant le tir (- de 5 minutes), l'organisateur devra prévenir le CROSS par VHF sur le « canal 16 ».

➤ **Message de début de tir**

« Ici site SECURIMAR de ... (le nom), nous allons procéder au tir de (nombre exact) fusées prévues. »

Attendre l'accusé de réception du CROSS.

Les feux à main devront être actionnés (si possible) hors de vue des voiliers naviguant près du site.

Message de fin de tir :

« Ici site SECURIMAR de ...(le nom) : fin du tir des (nombre exact) fusées tirées. »
Attendre l'accusé de réception du CROSS.

Incendie à bord

✓ Matériel.

- Un bac ou un fut métallique coupé,
- Des morceaux de PAV ou de bateaux,
- Tissu et résine polyester,
- Mousse de couchette,
- Une bouteille gaz 13Kg,
- Une friteuse avec couvercle pour gazinière,
- Quelques litres de gazole,
- Quelques litres d'essence,
- De l'huile de cuisine,
- Extincteurs (1 pour 2 stagiaires),
- Des seaux à eau,
- Couvertures,
- Tableau,

➤ **Formateur : Pompiers**

Moyens d'alerte

- Salle,
- Tableau,
- Conseils des centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage,
- Communication de détresse et de sécurité en mer, radio VHF, VHF ASN, EPIRB ou téléphone cellulaire.

➤ **Formateur : Affaires maritimes**

Sensibilisation aux premiers secours

✓ Matériels

- 1 Salle,
- 1 Mannequin (si possible),

- Trousse de secours,
- 1 ou plusieurs couvertures pour le sol,
- 1 ou plusieurs couvertures de survie,
- **Formateur : SNSM / Pompiers / médecin**

L'armement de sécurité

✓ Matériels

- 1 Salle,
- Tableau,
- 1 fiche « Equipement de sécurité des navires de plaisance » par stagiaires.
www.mer.gouv.fr

➤ **Formateur : Bénévole ayant une bonne expérience de la sécurité en mer.**

PARTENAIRES

- ❖ **Ministère de l'Équipement, et des transports :**
(Mission Plaisance).
- ❖ Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance
- ❖ **S.N.S.M.**
- ❖ Météo France
- ❖ Plastimo