

Naviguer en handivoile sur du matériel standard de voile légère et sur des bateaux collectifs est possible. Néanmoins pour favoriser la pratique autonome des bateaux testés et largement utilisés sont conseillés.

Vous trouverez ci-après une présentation des bateaux, à notre sens, les plus adaptés (et les plus répandus en France) pour une pratique handivoile avec pour critères de choix essentiels : des bateaux stables voire inchavirables, à minima incoulables et si possible insubmersibles !

Les bateaux « grands publics »

Le Miniji

La gamme « Access Dinghy » : le 203, le 303, le Liberty

Le Néo495.

Le Windrider 17

Les bateaux de « haute compétition»

Le Skud.

Le 2.4MR.

Le Sonar.

.

Avec les remerciements de la « Commission mixte Handivoile » à :

Grégory BOYER-GIBAUD Conseiller Technique Fédéral de la ligue des «Pays de la Loire» qui a initié ce travail de présentation.

Fiche mise à jour en 21/11/2011 par Pierre-Luc BLANC, CTS chargé de mission « handivoile développement » à la FFVoile.

LE MINIJ

Caractéristiques Principales :

Longueur	3,65 m
Largeur	0,86 m
Tirant d'eau	0.65 m
Mât	4,78 m
Voilure	6,10 m ² (3.30+2.80)
Spi	7 m ²
Poids coque	46 kg
Poids lest	103 kg
Déplacement	140 kg
Matériau	Polyester

www.ateliercomposite.com



Tarif indicatif : environ 6300 euros complet (nouvelle version avec siège compensateur de gîte..).

Le Miniji, petit quillard de sport monoplace, est une réplique au 1/7 des anciens Class J de l'America's Cup. Extrêmement stable et maniable, il est accessible dès l'âge de 12 ans. Conçu aussi bien pour le novice en loisir que pour le compétiteur reconnu, sa spécificité est de permettre aux personnes souffrant d'un handicap moteur de naviguer en toute sécurité, et ceci sans différence marquée avec une personne valide.

La position assise du barreur au fond du bateau permet d'être au ras de l'eau et procure des sensations très stimulantes pour les amateurs de glisse.

Très simple de fonctionnement, le navigateur, assis face à l'avant du bateau, barre soit avec un palonnier, soit avec un volant, et a toutes les commandes à portée de main. De plus, un spi asymétrique peut être rajouté.

Le « Miniji » nécessite toutefois l'utilisation d'un ponton et, éventuellement, d'une « potence » pour pouvoir embarquer et débarquer. Le miniji est un bateau qui gîte très facilement et connaît ses limites à partir de 15/20 nœuds de vent.

Ses qualités lui ont valu néanmoins valu d'être choisi par les Fédérations Française Handisport et la FFVoile comme support pour les **championnats de France Handisport Voile et championnat de France handivalides**. Ainsi tous les ans valides et personnes en situation de handicaps s'affrontent sur un même plan d'eau, à armes égales.

Voir aussi le site de la dynamique et conviviale association de propriétaire l'ASPRO MINIJ <http://asprominiji.org>

La gamme ACCESS DINGHY

Les dériveurs Access construits en Australie sont importés en France par le distributeur exclusif « Spokes'n Motion » entreprise spécialisée dans le matériel handisport depuis plus de 20 ans aux USA, et basée à Ramonville St Agne, en région toulousaine et qui commercialise la gamme ACCESS SAILING sous le nom de "Sails'n Motion" pour le marché français, belge et suisse.

Ces bateaux sont exceptionnellement manœuvrables ; avec le poids du barreur installé en position basse dans le bateau, ils acquièrent une stabilité étonnante même avec un équipage léger. Très simple d'utilisation et de mise en place (1/4h), c'est un bateau extrêmement tolérant et qui s'adapte idéalement aux **débutants** (surtout pour le 203 et le 303).

Sur ces modèles le barreur s'assoit dans une sorte de hamac en toile de nylon monté latéralement, il dispose d'espaces de chaque côté du puit de dérive pour étendre les jambes. Le mât pivotant est équipé d'un enrouleur en pied de mât permettant une réduction de la voilure tout en naviguant et si nécessaire d'avoir une voile très réduite lors de « l'atterrissage » sur une plage. Différents matériels et accessoires permettent de personnaliser les bateaux suivant le type d'utilisation pour s'adapter à la mobilité de l'équipage.

Actuellement, plus de 1500 bateaux de la gamme sont présents dans une quinzaine de pays. L'Access Dinghy, soutenu par le gouvernement australien, a permis de faire découvrir la voile à plus de 250 000 personnes à travers le monde.

L'association de classe dénombre près de 200 bateaux en club en France

www.lavoile-ensemble.org

Le 2.3 en mono ou bi-place (Wide) : le bateau de référence pour la découverte du handivoile!

Longueur 2.30 m

Largeur 1.26 m

Tirant d'eau 0.75 m

Poids 44 kg

Dérive lestée 22 kg

Voile (GV) 3,8 m²

Tarif indicatif : 4371 € (départ chantier) *pour le 203 W*



Le 303 W et le 303 S monoplace : *Le même mais avec deux voiles !*
le 303, plus long et plus large, dispose d'un gréement plus haut avec une voile d'avant montée sur un mâtereau et un lest plus lourd

Longueur 3.03 m

Largeur 1,26m

Tirant d'eau 1m

Poids 60 kg

plus une dérive de 35 kg

Voile (GV+foc) 5.8 m²

Tarif indicatif : 5842 € (départ chantier) *pour le 303 W*

Le Liberty : *un Access plus « sportif ».*

Longueur 3.6 m

Largeur 1.26 m

Tirant d'eau 1 m

Poids 75 kg

Dérive lestée 75 kg

Voile (GV+ foc) : 7,35 m²

A notre connaissance il n'y a pas encore d'unité navigante en France en 2011.

Tarif indicatif : 7325 € (départ chantier)

Autres modèles : Les dériveurs Liberty X et XS sont des variantes du populaire Access Liberty S.

Plus excitant et techniquement + pointu le Liberty X/XS n'est pas exigeant au plan physique mais il requiert de grandes compétences tactiques et manœuvrières.

Deux plans de voilure optionnels sont disponibles – le Liberty X possède deux voiles sur un gréement non haubané et le XS – trois voiles sur un gréement non haubané, incluant un spinnaker asymétrique.

Pour l'accessibilité à tous les Servocommandes électriques de la gamme Access (tarif indicatif 2011 à partir de 3000 € TTC) :

Les servocommandes sont généralement destinées à permettre aux personnes à mobilité réduite de jouir de la liberté et de l'indépendance sur l'eau en pratiquant la navigation en solitaire. La voile est une activité dans laquelle les accessoires électriques sont uniquement destinés à aplanir les difficultés et non à donner un avantage au navigateur. Ces équipements favorisent l'intégration et permettent aux personnes désavantagées de participer à des épreuves leur permettant de défier et de vaincre des adversaires physiquement plus valides.

Le système de servocommande conçu par Access peut être monté sur tous les modèles monoplaces des gammes 2.3 et Liberty. L'utilisateur du système de

servocommande est fréquemment handicapé par une mobilité réduite et recherche la sécurité et l'assistance offertes par le cockpit étroit des monoplaces.

Le système est facilement convertible en utilisation manuelle par débrayage du winch de direction et en bordant à la main le système d'écoutes à double extrémité.

Le Néo 495

Caractéristiques Principales :

Longueur	4,95 m
Largeur	3,87 ft
Tirant d'eau	1,30 m
Déplacement	340 kg
Nbre de pers	2
Voilure (GV+foc)	11,80 m ²
Spi asy.	18 m ²

Tarif : entre 13 000 et 15 000 €

option spi, mise à l'eau, léve quille



Le Néo 495, Voilier Languedocien d'Origine Héraultaise, est reconnu Classe Nationale par la FF Voile officiellement en Août 2008. Aujourd'hui une trentaine de Néo495 naviguent, dans l'Aveyron, à Cherbourg, en Suisse, à Bruxelles, en Espagne, à Port Camargue, à Canet, à Marseille, en Aquitaine, sur l'Île de la Réunion et en Angleterre.

Très racé et performant il est plutôt conçu pour la voile sportive mais permet aussi l'apprentissage, seul ou à deux, toutes les commandes sont ramenées à l'intérieur du cockpit. Il dispose de 2 sièges ergonomiques dans le sens de la marche et est équipé haut de gamme (accastillage et voiles). Très simple d'utilisation, il possède également une quille rétractable pour le transport.

Le Néo 495 a été reconnu et primé : 2004 Lauréat Concours Innovation Exponautic 2004 de Perpignan, 2005 Grand prix de la TPE - Master de la création, 2005 Salon Nautique de Paris - Coup de cœur Concours Innovations d'entreprise et 2006 – Trophée Régional « Allez de l'Avant » avec les Assureurs ainsi que des nombreux articles de presse et reportage Télévisé.

En 2011, le Neo495 est officiellement candidat à la sélection du bateaux paralympique organisé par l'IFDS.

Retrouvez l'activité de l'association Nationale de classe Neo495 sur son site : www.classneo495.org et sur : <http://www.facebook.com/NEO495>

WINDRIDER 17'



Principales caractéristiques :

Longueur : 5,3 m

Largeur : 3,4 m (réduit à 2,4 m pour le transport)

Hauteur du mât/eau : 7,3 m

Déplacement : 145 kg

Surface voile : GV 9m²/ foc 4 m²

Matériau : polyéthylène roto moulé

Homologation CE-D pour 4 personnes ou C pour 3 personnes

Architecte: Jim Brown

Chantier: Windrider (USA)

Importé par SAIL' INNOV - 83130 LA GARDE www.sailinov.fr

Tarif indicatif : 10 166 € (2011) le bateau complet livré Toulon

Avec enrouleur de foc, pompe, barre manuelle, trampolines, capots, pare-brise.

L'ECHO 90

L'Écho 90, construit par l'[Atelier Composites de la Baie](#), (le constructeur du Miniji) est un day-boat de conception entièrement nouvelle. Il est conçu pour rendre la voile vivante et accessible à tous, y compris aux [publics à mobilité réduite](#).

Il permet de mettre en oeuvre des navigations pour tous les âges dans d'excellentes conditions de sécurité : il est insubmersible.

L'écho 90 est un outil complet pour la découverte, l'initiation et l'apprentissage de la voile croisière.

Il répond à tous les types de programmes : **voile éducative, voile sportive, voile de loisirs...**

L'écho 90 est un biquille double safran rapide, au design résolument moderne.

Livré prêt à naviguer, il est économique à l'achat.

Construit entièrement en polyester, son coût d'entretien est particulièrement maîtrisé.

Facile à échouer grâce à son faible tirant d'eau et à ses deux quilles.

**L'écho 90, c'est la nouvelle génération des bateaux collectifs
à destination des écoles de voile <http://echo90.jimdo.com>**

Tarif indicatif : 45000 €



2.4

Longueur	4.20 m
Largeur	0.9 m
Mât	6.50m
Tirant d'eau	1 m
Poids	260 kg
Lest	180 kg
Surface de voilure	7,5 m ²



Monotype paralympique « NORLIN mark 3 » du chantier « Bjorndall tarif 15 000 €

Version école « Cap Kouros » du « chantier coques en stock » (34) réalisé à partir du dessin de J. FAUROUX <http://www.coques-en-stock.fr> tarif 8600 €

Le 2.4mR a été conçu en 1983 à Stockholm par les architectes locaux qui construisaient les yachts de classe J. C'est donc un modèle réduit des yachts de 6m, de 8m et 12m qui possède la même complexité et la même puissance que la classe J.

Suivant le même principe que le « Miniji », le barreur est assis au fond du bateau et a toutes les commandes en face de lui. Tout comme le « miniji » le 2.4 n'a pas été créé pour une pratique handisport, ce sont les athlètes « handicapés » qui sont venus à pratiquer ce bateau grâce à la position assise du barreur. On peut en effet adapter le bateau à différents handicaps mais surtout faire naviguer en même temps et à égalité des valides et des handicapés. Reconnu depuis 1992 comme série internationale, des championnats du monde sont organisés tous les ans.

Le 2.4mR a été retenu comme support officiel pour la première fois aux **Jeux Paralympiques** de Sydney en 2000, Damien Seguin a remporté la médaille d'or des Jeux à Athènes en 2004 avec ce bateau. En France, il y en a 7 au pôle France à l'Ecole Nationale de Voile.

Une association de classe est présente en France, et l'on compte une dizaine de bateaux de propriétaires.

Voir le site du Pôle France Handivoile pour le 2.4 paralympique: www.envsn.fr et le site du chantier « coques en stock » pour le 2.4 « Cap Kouros »

Le Sonar

Caractéristiques Principales :

Longueur	7 m
Largeur	2,16 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	950 kg
Lest	410 kg
voilure (GV+foc)	24 m ²
Spi	22 m ²
<u>Prix</u> :	environ 33 500 €



Le Sonar est un bateau de régate conçu il y a 20 ans aux USA par Bruce KIRBY, architecte du Laser. La flotte mondiale aujourd'hui est d'environ 700 unités. Ce type de bateau a été retenu comme support officiel, en équipage de trois personnes, pour les **Jeux Paralympiques**. La France dispose de trois unités, a participé aux championnats du monde en 2003 et en 2007 à Rochester (USA). Le pays est depuis cette date qualifié pour les jeux de Pékin en Septembre 2008.

Mesurant 7m de long pour poids total de 950kg environ (dont 410kg de lest dans la quille) et 24m² de voilure, le Sonar bénéficie d'un très bon rapport poids/puissance. Il est surnommé «le Laser à quille ». Grâce à un cockpit avec hiloires, mesurant plus de 3,5m de longueur, il permet à une personne handicapée physique ou visuelle de manœuvrer avec un maximum d'autonomie.

3 bateaux naviguent à partir du Pôle France « handivoile » de l'Ecole Nationale de Voile www.envsn.fr

Le SKUD 18

Le SKUD18 est le résultat de la collaboration entre un chantier, un architecte naval argentin, et Chris Mitchell Concepteur des Access Dinghy. En combinant leurs 20 ans d'expérience en matière de recherche, technologie, et d'idéologie pour la pratique de la voile des personnes en situation de handicap, le résultat fut « un skiff novateur : le SKUD18 ».

Sélectionné comme bateau en double pour les jeux Paralympiques de Pékin, le SKUD18 est une Classe monotype stricte. Les marins sont assis l'un derrière l'autre pour l'épreuve paralympique, mais le bateau peut être configuré aussi différemment que l'équipage le souhaite. Parfait pour l'entraînement avant de passer sur des Skiffs et dériveurs de haute compétition, le SKUD18 est également idéal pour toutes les générations qui souhaitent naviguer à leur rythme. Le SKUD 18 procure à tous, les sensations de cette nouvelle façon de pratiquer la voile plaisir.

Caractéristiques:

Longueur	5.8 m
Largeur	2.29 m
Tirant d'eau	1.73 m
Poids	165kg (+ 165 kg de lest).
Voilure	10.5m ² (GV) 5.0 m ² (Foc) 19.2 m ² (Spi)
Mât	6.83 m
Charge Utile	250 kg



Tarif indicatif en version de base : 18301 €

En version « paralympique » avec accessoires : 27 808 €

A ce jour (2011) il n'y a pas d'unité basée en France.