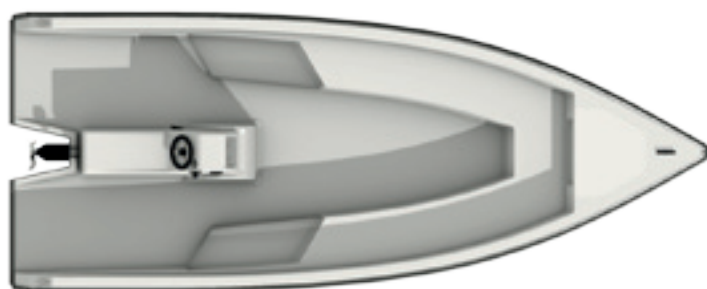


COSTO

Inventaire



COSTO
ELECTRIC BOAT



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur hors-tout	5,50 m
Longueur de coque	5,50 m
Largeur de coque	2,20 m
Déplacement léger	495 kg
Déplacement en charge	1020 kg
Catégorie de Navigation	D
Motorisation	4 KW
Batteries	Plomb pur / 177Ah / 48V
Tirant d'eau	0,3m

ARCHITECTE

Tanguy LE BIHAN

COSTO

Inventaire

EQUIPEMENT DE SÉRIE

PLAN DE PONT

Assise pilote stratifiée escamotable

Antidérapant intégré selon zone.

Baille à mouillage

Davier Inox

3 Taquets Inox et protection de coque

CONSOLE

1 volant d300

1 manette de contrôle avec :

- Indication de tension batterie,
- Puissance utilisée,
- Jauge d'autonomie
- Vitesse

Coupe-circuit de sécurité

Coupe-circuit batteries

COQUE

Verre polyester

Renforts localisés + crash box

BATTERIES

4 batteries de 12V en 177Ah (48V)

Technologie plomb pur, **étanche et sans entretien**

Profondeur de **décharge max à 80%**

Prévu pour **biberonnage** (recharge partielle)

Durée de vie : **1200 cycles à 60% de profondeur en décharge.**

MOTORISATION

Hors Bord KRAUTKER

Puissance de 4kW

Utilisation sans permis

OPTIONS

REMORQUE DE ROUTE

REMORQUE DE MISE À L'EAU

BIMINI TOP

COSTO

Tarifs



COSTO
ELECTRIC BOAT

Code	Désignation	Prix HT en Euros	Prix TTC en Euros (19.6%)
VERSIONS			
E3H-3a	Bateau COSTO	12 500,00	14 950,00
OPTIONS			
E3H-3a-101	Remorque de route	--	--
E3H-3a-201	Remorque de mise à l'eau	--	--
E3H-3a-301	Bimini Top	--	--

-- : prix sur demande



COSTO

Pourquoi choisir un bateau électrique ?



COSTO
ELECTRIC BOAT

DESIGN :

Nos bateaux sont spécialement étudiés pour des motorisations électriques.

Les carènes de notre architecte, Tanguy LE BIHAN, sont conçues pour s'adapter à la vitesse du bateau et optimiser son rendement.

Nos carènes sont donc conçues pour consommer le moins d'énergie possible à une vitesse de travail située entre 6 et 10 nœuds.

BATTERIES :

Nous utilisons 4 batteries au plomb pur sélectionnées pour les raisons suivantes :

- Possibilités de **recharges partielles** (biberonnage)
- **Forte profondeur de décharge** (80 %)
- Batteries fermées, **sans aucun entretien**
- **1 200 cycles possibles**, soit une durée de vie de 6 ans pour 200 jours de navigation par an
- Le chargeur de batterie est embarqué pour plus de facilité d'utilisation. **Branchez la rallonge, et le chargeur s'occupera automatiquement de la bonne gestion de votre parc batterie.**

AUTONOMIE :

4 batteries de 12V = 48V x 177Ah
soit 8,5KW de puissance disponible.

1 moteur de 4KW (sans permis)



A vitesse max
sans interruption :
1h45 d'autonomie.



En vitesse de travail
sans interruption :
plus de 7h00.



Dans le cadre d'une utilisation
intensive, vous avez
1 demi-journée,
et vous devez prévoir une recharge le midi.



Dans le cadre d'une utilisation
normale, vous avez
1 journée complète
sans recharge.

RECHARGE :

Avec une installation 220V classique,
il faut 3 heures pour recharger un parc vidé à 80%.

PERFORMANCES :

Vitesse de travail : **6 nœuds**

Vitesse de pointe : **10 nœuds**



COSTO

Pourquoi choisir un bateau électrique ?

LE BATEAU ÉLECTRIQUE COSTO EN COÛTS :

Le KWH en heure pleine coûte aujourd'hui 0.085 € soit **0,85€ la recharge complète** pour une journée d'utilisation normale. Un moteur thermique de 9.9 ch coûte en moyenne **13€/jour de carburant** (sans entretien).

Notre bateau coûte 12 500 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **235€/mois** soit **2 820€/an**.

Un bateau d'encadrement classique coûte aux environs de 6 000 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **115€/mois** soit **1 380€/an**.

Un bateau d'encadrement est utilisé en moyenne **140 jours/an**.



Le COSTO vous coûte donc **moins cher** avec en plus :

- ☼ LE SILENCE
- ☼ LA PROPRETÉ
- ☼ Vous véhiculez une **IMAGE ECO-CITOYENNE**