

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 04/06/2020

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) LA DELIRANTE

N° de voile officiel FRA 1122A

Demandeur

Nom Olivier RONCIN
Adresse ###

Email ###
Licence

Tel ###

###

Club

Série SUPER CHALLENGER bois

N° de série

Construit en 1968

Stationné habituellement à LA TRINITE

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

875 911 0,5
140 176 0,9
2500 2760 0

Gréement

Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

tête 7/8 0
1 2 0,5
0 1 0,5
0 305 0
0
0
alu carbon 0,5

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 980 932 0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 490 440 0
Perp au guindant à mi chute (HHW) 250 242 0

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 1000 964 0
Largeur à mi hauteur (SHW) 600 532 0
Bordure (SFL) 600 520 0

Retenu : 0

Retenu : 0

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 800 1019 3
Longueur de ref sur la bôme (E) 320 370 2
Largeur au quart (MQW) 288 305 0
Largeur à moitié (MHW) 208 239 0
Largeur aux 3/4 (MTW) 121 138 0
Largeur aux 7/8 (MUW) 70 96 4
Tétière (MHB) 15 11 0

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 0 0
Chute (ALE) 0 0
Moyenne guindant chute (ASL) 0 0
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 0
Bordure (ASF) 0 0

Retenu : 3

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HLP)

Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés 0

Particularités possibles (prévues par tables) :

Autres particularités : reprise chaines GV
reprise lest
ajustement surfaces voilure

0
0
0
-4
0,5
-3,9

Rating résultant

Classe C
Coefficient Temps / Temps 0,8075
Allégeance (Secondes par mille) 60

Groupe Brut 13
Bonus/Malus 4,5
Groupe Net 17,5

Les déclarations du demandeur reçues par DANIEL PILLONS et les tables et barèmes (v. 0) certifiés le 04/06/2016 entraînent le rating ci-dessus.

