

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 07/07/2014

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) VERONIQUE

N° de voile officiel FRA 1007

## Demandeur

Nom PHILIPPE ESSELIN  
Adresse ###  
###  
Email ###  
Licence 0284794L (2024)

Tel ###  
###  
###

Club C V CAZAUX LAC (33)

Série BELOUGA IOR/SUP BELOUGA  
Stationné habituellement à

N° de série

Construit en 0

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque Longueur de coque (en cm)  
Tirant d'eau (en cm)  
Déplacement à vide (en kg)

|        |      |   |
|--------|------|---|
| 715    | 715  | 0 |
| 60/145 | 145  | 0 |
| 1100   | 1100 | 0 |

Gréement Type de gréement  
Etages de barres de flèche  
Paires de bastaques  
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)  
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)  
Longueur du bout dehors (en cm)  
Matériau du mât

|     |     |   |
|-----|-----|---|
| 7/8 | 7/8 | 0 |
| 1   | 1   | 0 |
| 0   | 0   | 0 |
| 0   | 0   | 0 |
| 250 | 250 | 0 |
|     |     | 0 |
| alu |     | 0 |

Voiles (mesures en cm) Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Génois ou plus grand foc

|                                   |     |     |   |
|-----------------------------------|-----|-----|---|
| Guindant (HLU)                    | 720 | 720 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)  | 375 | 375 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 191 |     | 0 |
| Retenu :                          | 0   |     |   |

### Spi Symétrique maxi

|                            |     |     |   |
|----------------------------|-----|-----|---|
| Guindant Maxi(SLU)         | 705 | 705 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 450 | 450 | 0 |
| Bordure (SFL)              | 450 |     | 0 |
| Retenu :                   | 0   |     |   |

### Grand voile

|                                 |     |     |   |
|---------------------------------|-----|-----|---|
| Longueur de ref sur le mât (P)  | 750 | 750 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 315 | 315 | 0 |
| Largeur au quart (MQW)          | 283 |     | 0 |
| Largeur à moitié (MHW)          | 204 |     | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW)           | 119 |     | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW)           | 69  |     | 0 |
| Tétière (MHB)                   | 15  |     | 0 |
| Retenu :                        | 0   |     |   |

### Spi asymétrique éventuel

|                              |   |   |   |
|------------------------------|---|---|---|
| Guindant (ALU)               | 0 | 0 | 0 |
| Chute (ALE)                  | 0 | 0 | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) |   |   | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG)   | 0 | 0 | 0 |
| Bordure (ASF)                | 0 | 0 | 0 |
| Retenu :                     | 0 |   |   |

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)  
Chute (HLE)  
Largeur à mi hauteur (HMW)  
Bordure (HLP)

Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés

0

Particularités possibles (prévues par tables) :

0  
0  
0

Autres particularités :

## Rating résultant

Classe B  
Coefficient Temps / Temps 0,716  
Allégeance (Secondes par mille) 155

Groupe Brut 9  
Bonus/Malus 0  
Groupe Net 9

Les déclarations du demandeur reçues par JEAN PIERRE MARION  
et les tables et barèmes (v. 27 ) certifiés le 07/07/2012

entraînent le rating ci-dessus.