

ANNEXE N° 3 : DESCRIPTIF DES BATEAUX ORGANISATION

Affectation	Type	Nbre	Description	Armement / Équipement par bateau
Umipre Pour un nombre supérieur de voiliers, compter 1 Semi-rigide de plus par paire de voiliers	Semi-rigide	3	Taille minimum : 5.5m Puissance Moteur : < à 40 Ch	Console centrale de pilotage Signaux de Pénalité + supports, pavillons de jugement Nourrices de grande contenance ou Bidon de Secours 1 VHF portable par bateau
Aile	Rigide ou Semi-rigide	1	Taille minimum : 5.5m Puissance Moteur : < à 40 Ch	Console centrale de pilotage VHF portable Nourrices de grande contenance ou bidon de secours
Comité	Voilier ou Vedette	1	Taille minimum : 8 m Bateau passant la quasi totalité de son temps au mouillage. Sa motorisation doit être adaptée pour rejoindre la zone de course.	Dispositif pratique d'envoi des pavillons (marocain) Kit complet de pavillons + Signaux spéciaux Match Racing Signal sonore puissant 5 personnes mini à bord + Abri pour le secrétaire Mouillage adapté à la nature du bateau 1 VHF Fixe ou VHF portable selon accessibilité de la VHF fixe
Mouilleur	Rigide ou Semi-rigide	1	Taille minimum : 5 m Puissance Moteur : < à 40 Ch	Bouées+mouillages+compas relèvement+VHF+ Pavillons Console centrale de Pilotage
PRO (Directeur de Course)	Rigide ou Semi-rigide	1	Taille minimum : 5 m Puissance Moteur : < à 40 Ch	Console centrale de Pilotage + 1 VHF Portable Peut aider aux changements de parcours (lui fournir pavillons) 2 personnes mini à bord (PRO et Délégué Technique FFV) Peut éventuellement servir comme bateau presse / Navette
Commission Technique	Semi-rigide	1	Taille minimum : 6 m Puissance Moteur : < à 40 Ch	2 personnes minimum à bord + 1 VHF portable + Pavillons Doit permettre embarquement voiles de rechange, caisses à outils, accastillage de rechange, tangon etc...
Navette	Rigide ou Semi-rigide	1	Taille minimum : 5 m Puissance Moteur : < à 40 Ch	Doit permettre les allers & retours sur le plan d'eau et ne pas amputer le dispositif arbitrage, Commission Technique et PRO
Presse	Rigide	1	Taille Mini: 8m Puissance moteur adaptée	Doit être adapté à l'accueil de journalistes et à la prise de vue Embarquement et débarquement facile

(En Gras, bateaux obligatoires)

(Liste des pavillons voir annexe spécifique)

Conseils aux organisateurs:

Tous les bateaux de l'organisation doivent avoir un armement de sécurité conforme aux Règlements en vigueur.

Il est souhaitable de nommer une personne qui assure le suivi de la flotte (gestion des clefs et des VHF, vérification des niveaux d'huile..)

Veiller à contacter le "mécano" local et le gestionnaire des carburants pour un dépannage ou une ouverture le Week-end ...