

Invalidé

CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum 07/04/2008

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) BRASSE BOUILLON

N° de voile officiel FRA 1129

Demandeur

Nom GUY COUSIN
Adresse ###

Email ###
Licence 0072229P (2024)

Tel ###

###

Club Y C CHERBOURG (50)

Série FAST 26 QB

N° de série

Construit en 1984

Stationné habituellement à CHERBOURG

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque

Longueur de coque (en cm)
Tirant d'eau (en cm)
Déplacement à vide (en kg)

800	800	0
170	170	0
1900	1900	0

Gréement

Type de gréement
Etages de barres de flèche
Paires de bastaques
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)
Longueur du bout dehors (en cm)
Matériau du mât

7/8	7/8	0
1	1	0
1	1	0
0	0	0

Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)	862	862	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	435	435	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)			
Retenu :	0		

Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)	862	862	0
Largeur à mi hauteur (SHW)	522	522	0
Bordure (SFL)			
Retenu :	0		

Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)	930	930	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	300	300	0
Largeur au quart (MQW)			
Largeur à moitié (MHW)			
Largeur aux 3/4 (MTW)			
Largeur aux 7/8 (MUW)			
Tétière (MHB)			
Retenu :	0		

Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)			
Chute (ALE)			
Moyenne guindant chute (ASL)			
Largeur à mi hauteur (AMG)	522	522	0
Bordure (ASF)	522	522	0
Retenu :	0		

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. ☐ ☐ 0

Gennaker déclaré

Guindant (HLU)			
Chute (HLE)			
Largeur à mi hauteur (HMW)			
Bordure (HLP)			
Retenu :	0		

Moteur et hélice déclarés 0

Particularités possibles (prévues par tables) :

Autres particularités : Pas d'utilisation de foc ou génois autre que celui déclaré et à poste en permanence sur enrouleur 0
0
0

Rating résultant

Classe	R1
Coefficient Temps / Temps	0,7458
Allégeance (Secondes par mille)	100

Groupe Brut	14
Bonus/Malus	-0,5
Groupe Net	13,5

Les déclarations du demandeur reçues par JEAN CLAUDE LEROUX et les tables et barèmes (v. 53) certifiés le 07/04/2004 entraînent le rating ci-dessus.