

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **11/02/2020**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) FULLSPEED**

**N° de voile officiel FRA 112**

## Demandeur

Nom JEAN-PIERRE CAUCHY  
Adresse ###  
###  
Email ###  
Licence Club

Tel ###  
###  
###

**Série** J 70 ! **N° de série** FR-JBC70112J213 **Construit en** 2012  
Stationné habituellement à SAINT-VALERY-SUR-SOMME **Prévu Déclaré Bonus/Malus**

Coque		Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Longueur de coque (en cm)		693	693	0
Tirant d'eau (en cm)		145	145	0
Déplacement à vide (en kg)		794	794	0
Gréement		Prévu	Déclaré	Bonus/Malus
Type de gréement		9/10	9/10	0
Etages de barres de flèche		1	1	0
Paires de bastaques		0	0	0
Distance avant mât -> pied étau : J (en cm)		234	234	0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)				0
Longueur du bout dehors (en cm)		155	155	0
Matériau du mât		carbon	carbon	0

**Voiles (mesures en cm)** **Prévu Déclaré Bonus/Malus** **Prévu Déclaré Bonus/Malus**

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU)	800	800	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	245	245	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	135	135	0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU)			0
Largeur à mi hauteur (SHW)			0
Bordure (SFL)	0	0	0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P)	797	797	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	288	288	0
Largeur au quart (MQW)	257	257	0
Largeur à moitié (MHW)	213	213	0
Largeur aux 3/4 (MTW)	143	143	0
Largeur aux 7/8 (MUW)	88	88	0
Tétière (MHB)	37	37	0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU)	1080	1080	0
Chute (ALE)	880	880	0
Moyenne guindant chute (ASL)	980	980	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	556	556	0
Bordure (ASF)	570	570	0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)			
Chute (HLE)			
Largeur à mi hauteur (HMW)			
Bordure (HLP)			
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

**Moteur et hélice déclarés** 0

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

JGM 125 (+ monotypie a respecter)

Autres particularités :

## Rating résultant

<b>Classe</b>	L	<b>Groupe Brut</b>	20,5
<b>Coefficient Temps / Temps</b>	0,8415	<b>Bonus/Malus</b>	0
<b>Allégeance (Secondes par mille)</b>	30	<b>Groupe Net</b>	20,5

Les déclarations du demandeur reçues par ANDRE WIDEHEM et les tables et barèmes (v. 102 ) certifiés le 11/02/2017

entraînent le rating ci-dessus.