Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE

OSIRIS Habitable

FFVoile

**Validité maximum** 27/08/2019

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation)** OCEAN

**N° de voile officiel** FRA

**Demandeur**

Nom HERVE DESHAYES

Adresse ###
###

Email ###

Tel ###
###
###

Licence

Club

**Série** FIRST 300 Spirit

**N° de série**

**Construit en** 1993

Stationné habituellement à MARTIGUES

| | | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|---|
| **Coque** | Longueur de coque (en cm) | 898 | 898 | 0 |
| | Tirant d'eau (en cm) | 182 | 182 | 0 |
| | Déplacement à vide (en kg) | 3200 | 3200 | 0 |
| **Gréement** | Type de gréement | 9/10 | 9/10 | 0 |
| | Etages de barres de flèche | 1 | 1 | 0 |
| | Paires de bastaques | 0 | 0 | 0 |
| | Distance avant mât -> pied étai : J (en cm) | 367 | 367 | 0 |
| | Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm) | | 0 | 0 |
| | Longueur du bout dehors (en cm) | | | 0 |
| | Matériau du mât | alu | alu | 0 |

## Voiles (mesures en cm)

### Génois ou plus grand foc

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant (HLU) | 1255 | 1255 | 0 |
| Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) | 403 | 403 | 0 |
| Perp au guindant à mi chute (HHW) | 222 | 222 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Grand voile

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Longueur de ref sur le mât (P) | 1134 | 1134 | 0 |
| Longueur de ref sur la bôme (E) | 385 | 385 | 0 |
| Largeur au quart (MQW) | 346 | 346 | 0 |
| Largeur à moitié (MHW) | 250 | 250 | 0 |
| Largeur aux 3/4 (MTW) | 146 | 146 | 0 |
| Largeur aux 7/8 (MUW) | 84 | 84 | 0 |
| Tétière (MHB) | 15 | 15 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |
| Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât. | | | 0 |

### Spi Symétrique maxi

| | Prévu | Déclaré | Bonus/Malus |
|---|---|---|---|
| Guindant Maxi(SLU) | 1217 | 1217 | 0 |
| Largeur à mi hauteur (SHW) | 660 | 660 | 0 |
| Bordure (SFL) | 660 | 660 | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Spi asymétrique éventuel

| | | | |
|---|---|---|---|
| Guindant (ALU) | 0 | | 0 |
| Chute (ALE) | 0 | | 0 |
| Moyenne guindant chute (ASL) | | | 0 |
| Largeur à mi hauteur (AMG) | 0 | | 0 |
| Bordure (ASF) | 0 | | 0 |
| Retenu : | 0 | | |

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)
Chute (HLE)
Largeur à mi hauteur (HMW)
Bordure (HLP)

Retenu : 0

**Moteur et hélice déclarés** -0,5

**Particularités possibles (prévues par tables) :**

0
0
0

Autres particularités :

## Rating résultant

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Classe** | D | **Groupe Brut** | 21 |
| **Coefficient Temps / Temps** | 0,8415 | **Bonus/Malus** | -0,5 |
| **Allégeance (Secondes par mille)** | 30 | **Groupe Net** | 20,5 |

Les déclarations du demandeur reçues par PHILIPPE ROHART
et les tables et barèmes (v. 21 ) certifiés le 27/08/2015 entrainent le rating ci-dessus.

BANQUE POPULAIRE
PARTENAIRE MAJEUR

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - www.ffvoile.fr