

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **28/04/2019**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

Nom (acte de francisation) **LUCE**

N° de voile officiel **ITA 11347**

## Demandeur

Nom **ACHILLE PHILIP**  
Adresse **###**  
**###**  
Email **###**  
Licence **1283244N (2015)**

Tel **###**  
**###**  
**###**

Club **C C EDHEC (59)**

Série **FIRST 51 S GTE**

N° de série **021**

Construit en **1987**

Stationné habituellement à **PORT OLONA (LS)**

Prévu Déclaré Bonus/Malus

## Coque

Longueur de coque (en cm)  
Tirant d'eau (en cm)  
Déplacement à vide (en kg)

1523 1523 0  
280 280 0  
13000 13000 0

## Gréement

Type de gréement  
Etages de barres de flèche  
Paires de bastaques  
Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)  
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)  
Longueur du bout dehors (en cm)  
Matériau du mât

tête tête 0  
4 4 0  
2 2 0  
610 610 0  
700 700 0  
0  
alu alu 0

## Voiles (mesures en cm)

Prévu Déclaré Bonus/Malus

Prévu Déclaré Bonus/Malus

### Génois ou plus grand foc

Guindant (HLU) 2100 2100 0  
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP) 900 900 0  
Perp au guindant à mi chute (HHW) 459 459 0

### Spi Symétrique maxi

Guindant Maxi(SLU) 2052 2052 0  
Largeur à mi hauteur (SHW) 1098 1098 0  
Bordure (SFL) 1098 1098 0

Retenu : 0

Retenu : 0

### Grand voile

Longueur de ref sur le mât (P) 1839 1839 0  
Longueur de ref sur la bôme (E) 564 564 0  
Largeur au quart (MQW) 507 507 0  
Largeur à moitié (MHW) 366 366 0  
Largeur aux 3/4 (MTW) 214 214 0  
Largeur aux 7/8 (MUW) 124 124 0  
Tétière (MHB) 19 19 0

### Spi asymétrique éventuel

Guindant (ALU) 0 0 0  
Chute (ALE) 0 0 0  
Moyenne guindant chute (ASL) 0 0 0  
Largeur à mi hauteur (AMG) 0 0 0  
Bordure (ASF) 0 0 0

Retenu : 0

Retenu : 0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.   0

### Gennaker déclaré

Guindant (HLU)  
Chute (HLE)  
Largeur à mi hauteur (HMW)  
Bordure (HLP)

Retenu : 0

Moteur et hélice déclarés

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) :

0  
0  
0

Autres particularités :

## Rating résultant

Classe **G**  
Coefficient Temps / Temps **0,9709**  
Allégeance (Secondes par mille) **-65**

Groupe Brut **30,5**  
Bonus/Malus **-0,5**  
Groupe Net **30**

Les déclarations du demandeur reçues par Maurice VIAUD et les tables et barèmes (v. 27 ) certifiés le 28/04/2015

entraînent le rating ci-dessus.