

Invalidé

# CONTRAT DE JAUGE OSIRIS HABITABLE



Validité maximum **03/07/2018**

Ce contrat n'est plus valide quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée et quand il est remplacé par un autre contrat plus récent.

**Nom (acte de francisation) J'AVOINE**

**N° de voile officiel FRA 107 J8**

### Demandeur

Nom Yacht Club Omonville la Rogue .  
 Adresse ###  
 Email ###  
 Licence Club

Tel ###  
 ###  
 ###

**Série** J 80 ! **N° de série** 107  
 Stationné habituellement à OMONVILLE-LA-ROGUE

**Construit en**  
 Prévu Déclaré Bonus/Malus

Coque	Longueur de coque (en cm)	800	800	0
	Tirant d'eau (en cm)	150	150	0
	Déplacement à vide (en kg)	1495	1495	0
Gréement	Type de gréement	9/10	9/10	0
	Etages de barres de flèche	2	2	0
	Paires de bastaques	0	0	0
	Distance avant mât -> pied étai : J (en cm)	290	290	0
	Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave) (en cm)			0
	Longueur du bout dehors (en cm)	190	190	0
	Matériau du mât	alu	alu	0

**Voiles (mesures en cm)** Prévu Déclaré Bonus/Malus

**Génois ou plus grand foc**

Guindant (HLU)	930	930	0
Perp Pt écoute -> Guindant (HLP)	295	295	0
Perp au guindant à mi chute (HHW)	162		0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

**Grand voile**

Longueur de ref sur le mât (P)	914	914	0
Longueur de ref sur la bôme (E)	381	381	0
Largeur au quart (MQW)	342		0
Largeur à moitié (MHW)	247		0
Largeur aux 3/4 (MTW)	144		0
Largeur aux 7/8 (MUW)	83		0
Tétière (MHB)	15		0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs dans le mât.   0

**Moteur et hélice déclarés** 0

### Particularités possibles (prévues par tables) :

Bdh 190, Spimax 65m2 selon formule de classe,  
 Handicapé en config monotype, sans génois permis

**Spi Symétrique maxi**

Guindant Maxi(SLU)	0		0
Largeur à mi hauteur (SHW)	0		0
Bordure (SFL)	0		0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

**Spi asymétrique éventuel**

Guindant (ALU)	1220	1220	0
Chute (ALE)	0		0
Moyenne guindant chute (ASL)			0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0		0
Bordure (ASF)	0		0
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

**Gennaker déclaré**

Guindant (HLU)			
Chute (HLE)			
Largeur à mi hauteur (HMW)			
Bordure (HLP)			
<b>Retenu :</b>	<b>0</b>		

Autres particularités :

### Rating résultant

<b>Classe</b>	L	<b>Groupe Brut</b>	21,5
<b>Coefficient Temps / Temps</b>	0,8535	<b>Bonus/Malus</b>	0
<b>Allégeance (Secondes par mille)</b>	20	<b>Groupe Net</b>	21,5

Les déclarations du demandeur reçues par JEAN CLAUDE LEROUX et les tables et barèmes (v. 52 ) certifiés le 03/07/2014 entraînent le rating ci-dessus.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
 17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
 Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72