



**Pratiques Compétitives**  
**Département Voile Légère**

## **POLITIQUE CATAMARANS 2010/2011**

### **I PRINCIPES GENERAUX**

Il est évident que l'inter-série et les raids restent l'objectif majeur du Catamaran. Hormis quelques classes type F18 et Classe A, l'inter-série et les raids Catamaran s'imposent compte tenu de la diversité des supports des pratiquants.

Nous constatons que certains F18 « amateurs » préfèrent l'Inter-série aux régates dans lesquelles le niveau les décourage.

Il est urgent d'avoir des contacts avec la Classe A pour éviter l'isolement.

#### **Les Jeunes**

Il faut considérer la pratique jeune de manière spécifique en veillant à ne pas la déconnecter de la pratique adulte.

- ✓ Stage multi support dans les ligues, contacts avec les entraîneurs des autres pratiques jeunes (solitaire, double, windsurf) pour établir des échanges.
- ✓ Mise en place de pôles de flotte collective qui permettront :
  - d'ouvrir la découverte du catamaran aux clubs qui ne sont pas équipés
  - ainsi que la confrontation et le brassage sans avoir à déplacer le matériel.
- ✓ Mise en place de Critériums et Challenges Départementaux sur ces flottes collectives (sans se poser trop de questions annexes), sauf pour les critériums pour lesquels la tranche d'âge doit être respectée : de 7 à 14 ans.
- ✓ Rappel : les Tyka et Dragoon courent en temps réel. Ils peuvent être une première solution à la constitution de flottes collectives mais ce n'est pas la seule.

#### **Les 18 ans et plus**

La pratique adulte ne doit pas obligatoirement être organisée sur le même schéma. Mais le développement d'animations de Club doit être impérativement mis en place avec les outils qui vont bien : Animateur et Arbitre de Club, RIR et parcours adaptés.

Les Championnats locaux, régionaux... (type Championnat Sud) doivent s'inscrire dans la finalité de la politique fédérale, utiliser les régates de ligue de chaque ligue concernée (pas d'épreuve supplémentaire). Compte tenu que les coureurs vont participer aux régates des autres ligues, il est souhaitable que le nombre de régates de ligue dans chaque ligue soit limité afin de ne pas multiplier les déplacements.

Les Règlements de ces Championnats doivent être transmis pour information à la Commission Technique Catamaran.

La convivialité doit être au centre de toute activité.



## II RATING

Ce sujet doit être ramené à sa juste proportion.

Suite à l'excellent travail de Jean Claude ROUVES et Paul IACHKIN le constat est le suivant :

### ✓ Groupe C3

La pratique se concentre sur 4 supports principaux. Ainsi l'échantillonnage de 10 raids et 65 régates est crédible et l'on constate une stabilité sur l'étude précédente.

**En conséquence pour le Groupe C3 la table de rating 2011 sera la table FF Voile 2010 basée sur la performance.**

### ✓ Groupe C1 :

8 supports en pointe dont les F18 et les Classe A. Pas de différences majeures entre la table de performance et la table SCHRS sauf pour le F18 dont les statistiques performances sont calculées sur le résultat du premier du classement.

Il est souhaitable pour les C1 de poursuivre l'expérimentation de la table performance encore une année en ajoutant une réflexion sur :

- l'utilisation de voiles à cornes
- les différences de performances entre les différentes générations de F18.

S'il s'avère que la table performance soit complètement aboutie en fin 2011, elle sera appliquée en 2012.

**En conséquence la table FF Voile 2011 pour le Groupe C1 sera celle de la table SCHRS actualisée à Septembre 2010.**

Les protos ou bateaux transformés doivent être accueillis sur les régates mais classés au moins en C0. Il serait néanmoins souhaitable de réfléchir à une méthode d'intégration de ces bateaux dans l'inter-série.

En conclusion, le SCHRS restera utilisé comme référence de comparaison et pour permettre à des bateaux n'ayant pas de rating performance d'être malgré tout intégrés dans le dispositif de l'inter-série.

## III PROPOSITION DE DEFINITION DES RAIDS ET LONGUES DISTANCES

CATAMARANS	WINDSURF	DEFINITION
Raids « extrême »	Raids « extrême »	Courses à étapes nécessitant de la navigation
« Rallyes » raids et raids	Longues Distances	Epreuves avec une (raid) ou plusieurs (rally raid) course sur parcours naturel
Classement national des raids	Classement national des longues distances	