



OPERATION FFVoile « VOILE VIRTUELLE »

ACCOMPAGNEMENT DE LA COURSE AU LARGE

ROUTE DU RHUM 2018

Règles du Jeu pour les classes participantes.

Principe du jeu :

De nombreux départs de grandes courses au large sont pris, chaque année, depuis nos côtes françaises et européennes. L'expérience et les performances de nos skippers français ne sont plus à démontrer tant ils sont reconnus dans le monde entier.

Les courses au large sont une merveilleuse invitation aux voyages, à la découverte d'espaces et de milieux inconnus. Nous nous prenons tous à rêver lorsque l'on évoque le nom de ces grandes courses : « Le Vendée Globe, La Route du Rhum, La Transat Jacques Vabre, etc... ».

La pratique de la voile en milieu scolaire permet aux enfants d'apprendre les rudiments de cette discipline et dévoile, comme dans d'autres disciplines, des vocations particulières pour certains d'entre eux.

Dans l'espace de jeu que nous proposons, nous donnons la possibilité aux élèves des classes de cycle 3 (en élargissant aux classes multi-niveaux si nécessaire) de participer, de façon virtuelle, à une grande course au large dans le même espace-temps que celle qui se déroule réellement.

Les expériences passées nous ont montré un fort engouement de la part des enseignants, des élèves et plus largement des familles qui s'impliquent elles aussi dans le jeu : intérêt pour l'enseignant qui travaille ses programmes scolaires en leur donnant du sens avec l'activité voile ; motivation, dynamique de groupe et découverte de la pratique voile pour les élèves. Un vrai projet pédagogique au travers de la course au travers de l'interdisciplinarité.

La route du rhum est une course qui relie Saint-Malo à pointe-à-pitre tous les quatre ans.

Le dimanche 4 novembre 2018, ils devraient être autour de 122 solitaires à s'élancer au large de Saint-Malo pour célébrer les 40 ans de l'épreuve. Fidèle à ses valeurs d'ouverture, la Route du Rhum-Destination Guadeloupe accueillera tous les voiliers à partir de 39 pieds.



Les bateaux de la catégorie Rhum se diviseront désormais en deux familles, les multicoques d'un côté et les monocoques de l'autre.

Les bateaux

- **ULTIME** Multicoques LHT \geq 60 pieds sans limitation de taille
- **MULTI50** Multicoques en conformité avec les règles Multi50
- **IMOCA** Monocoques en conformité avec les règles IMOCA
- **CLASS40** Monocoques en conformité avec les règles Class40
- **RHUM Multicoques** LHT \geq 39 pieds et $<$ 60 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus
- **RHUM Monocoques** LHT \geq 39 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus

La Fédération Française de Voile propose aux écoles de participer à l'édition 2018 sur le bateau IMOCA :

<p style="text-align: center;">IMOCA</p> <p>LONGUEUR MAXIMUM : 18,28 M (60 PIEDS)</p> <p>LARGEUR MAXIMUM : 5,85 M</p> <p>SURFACE DE VOILE AU PRÈS ET AU PORTANT : LIBRE</p>	
--	---

L'heure de départ est fixée au **lundi 5 novembre 2018 à 10 heures** grâce au jeu de navigation **Virtual Regatta**.

Le but est de pouvoir se confronter virtuellement, au sein même de cette grande course, à d'autres bateaux de classes.

Chaque jour, en se connectant sur le site Internet de Virtual Regatta www.virtualregatta.com, les classes engagées pourront piloter leur bateau, choisir leur route, régler leurs voiles en fonction du vent et définir le cap à suivre.



Ainsi, elles pourront observer et connaître :

- leur position parmi les autres bateaux des classes
- leur position parmi les skippers professionnels en course.
- leur classement général parmi les milliers de skippers virtuels engagés

Un tutoriel vous sera envoyé pour vous expliquer la procédure d'inscription sur <http://www.virtualregatta.com>



REGLEMENT DE PARTICIPATION

Règle n°1 : Inscription à l'opération nationale

Les associations d'écoles ou classes souhaitant participer à l'opération nationale sont invitées à s'inscrire par internet.

Le formulaire est disponible sur le lien suivant : <https://goo.gl/forms/LiWsoaPminBs04333>

Règle n°2 : Type de bateau

Chaque classe ne peut inscrire qu'un seul bateau ; il s'agira d'un bateau type IMOCA. **Les animations et le suivi de la course se feront sur la classe IMOCA.**

Le site Virtual Regatta permet de personnaliser et d'identifier le bateau (nom, couleur de coque, de voile, etc...).

Règle n°3 : Identification du bateau

Chaque classe utilisera le nom de bateau déclaré sur le formulaire d'inscription et lui permettant de courir.

L'inscription au groupe d'amis est obligatoire.

La liste des participants sera fournie à toutes les classes inscrites.

Règle n°4 : Direction de course et animation

L'animation de la course sera coordonnée par la ligue de voile de Bretagne au gré des événements de celle-ci pour permettre la continuité de l'intérêt de l'opération.

Règle n°5 : Instructions de course

A la confirmation de votre inscription, des instructions de course vous seront communiquées par mail pour vous expliquer les modalités d'inscription sur le site de Virtual Regatta par la direction de course.



Règle n°6 : Equipement du bateau

A l'inscription, un pack sera fourni à chaque classe pour doter le bateau d'options lui permettant d'améliorer les performances du bateau.

Chaque classe fera le choix des options qu'il souhaite activer mais ne pourra en acheter de nouvelles.

Règle n°7 : Départ de la course

Pour des raisons d'équité entre les classes participantes, le départ sera donné **le lundi 05 novembre à 10 heures**.

Un remplacement automatique de tous les bateaux dans le milieu de flotte est opéré par la plateforme de jeu Virtual Regatta.

Règle n°8 : Les vacances

Chaque classe pourra intervenir sur les réglages du bateau, au minimum une fois par jour durant toute la durée de l'épreuve.

Pour les samedis et dimanches, une délégation d'au moins 2 élèves choisie par la classe, permettra d'assurer ensemble les vacances journalières dans les mêmes conditions qu'en semaine.

Règle n°9 : Ligne d'arrivée

Afin de donner une limite au temps de course, la ligne d'arrivée sera considérée fermée (bateau hors course) le **23 novembre à 18h00**.

Un classement officiel des bateaux engagés dans la course sera alors établi. **Ce classement sera communiqué par mail et fera l'objet d'un article sur le site de la FFVoile.**