

GRAND VOILE

La lettre mensuelle

N°123 Mai 2006

ORGANE OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE - FFV 17 RUE HENRI BOCQUILLON, 75015 PARIS, TÉL : 01 40 60 37 00 - FAX : 01 40 60 37 37
Directeur de la publication : Jean-Pierre Champion - Rédaction : Jean-Luc Paulou et Collectif FFV - Imprimerie SILLAND - 69003 Lyon

SOMMAIRE

Editorial	
France Minimes, France Espoirs P. 1
France Senior	
Match Racing: Championnat de France	
ISAF: Jeux Mondiaux	
Colloque des Pratiques Compétitives	
Espoirs 2006 - Windsurf	
Legris Sailing Team	
Catamaran: Table des Ratings	
L'Equipe: Evolutions du gréement P. 2
VRC: Système de classement	
Calendrier des Régates 2006	
Formation	
Département Développement P. 3
Cofinancements 2006	
Licences 2006 - Instruction fiscale	
Mercury: Fournisseur officiel	
Site ffvoile.org	
Commission Nationale de Discipline	
Jauge en douane - Feux à main blancs	
CNOSF: CNAR Sport P. 4

EDITORIAL

Le championnat de France Espoirs regroupant toutes les catégories d'âges et de pratiques créé en 1996 au Cap d'Agde a été un véritable succès.

Toutefois, il nous est rapidement apparu que l'ampleur prise par ce championnat amènerait des difficultés d'organisation et particulièrement de capacité de site pour accueillir plus de 1200 coureurs, et de 700 voiliers.

Grâce à Martigues, au Havre, et au CDV des Côtes d'Armor, le championnat a pu se poursuivre sous sa forme première, mais nous savions que cette solution n'était pas pérenne.

Dès 1996, l'idée de séparer les catégories Minimes a été avancée.

Repoussé année après année, pour diverses raisons, ce choix non fait, a laissé le championnat en l'état, et les difficultés d'organisation grandirent.

En 2005 un autre phénomène a vu le jour, beaucoup plus difficile à gérer.

Des "fêtes" spontanées se sont organisées entre coureurs, plus de 1200 étant présents sur le site, certains sans accompagnement ou avec un accompagnement insuffisant, et particulièrement le dernier jour après la clôture du championnat où environ 600 jeunes compétiteurs se sont retrouvés "spontanément" sur le site du championnat. Cette soirée et cette nuit ont vu se développer ce que nous pouvons appeler pudiquement des "comportements à risque". Nous en avons été témoins sans pouvoir véritablement les encadrer. Ceci est peut être ce que l'on appelle un "phénomène de société" mais il n'en reste pas moins que nous ne savions pas qui était sur le lieu de la fête et que nous n'avions pas les moyens de la surveiller. Certes, cela s'est passé après la proclamation des résultats, donc le championnat était clos, mais néanmoins notre responsabilité d'organisateur à tous les niveaux, club, ligue et fédération peut être engagée si nous ne prenons pas de mesures susceptibles d'améliorer les choses.

Un consensus assez large s'est alors dégagé pour séparer les catégories Minimes des catégories Espoirs, et créer un championnat de France Minimes autonome, dans un premier temps aux mêmes dates et sur un site proche de Martigues. Malheureusement cela s'est avéré impossible. Nous avons donc décidé d'organiser le championnat de France Minimes sur le même site, avant le championnat Espoirs. Nous comprenons bien que ce changement de dates procure des difficultés à certains et nous en sommes très sincèrement navrés mais nous ne pouvons pas reconduire l'épreuve en l'état.

2006 sera de ce fait une année difficile, mais c'est pour mieux rebondir avec une nouvelle approche de

la pratique compétitive de la voile pour les plus jeunes, la création d'un stage national, et à l'horizon 2007 des championnats de France Minimes et Espoirs repensés et équilibrés. C'est le Conseil d'Administration du mois de juin 2006 qui prendra ces décisions après les échanges fructueux entre l'Exécutif Fédéral et le Conseil des Présidents de ligue. Pour notre championnat 2006, je compte sur tous pour que l'accompagnement et l'encadrement des jeunes coureurs soient renforcés et qu'ensemble nous maîtrisions son déroulement sur l'eau et à terre. Des remises en cause et des changements ne sont jamais simples mais il arrive un moment où il faut les faire. Pour notre championnat Espoirs, ce moment est arrivé.

Les difficultés passées, je suis convaincu que tout le monde appréciera et approuvera notre nouvelle organisation.

Je vous souhaite à toutes et à tous, de bonnes navigations et de bonnes régates de printemps et d'été.

Jean Pierre CHAMPION
Président de la FFVoile

France Minimes

Martigues : 14 au 18 août.

Avis de course :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceminimes/documents/avis_course.pdf

Règles de sélection :

Dériveurs :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceminimes/documents/regles_select_der.pdf

Catamarans :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceminimes/documents/regles_select_cata.pdf

Windsurfs :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceminimes/documents/regles_select_winds.pdf

France Espoirs

Martigues : 19 au 25 août.

Règles de sélection

Dériveurs :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceespoirs/documents/regles_select_der.pdf

Catamaran :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceespoirs/documents/regles_select_cata.pdf

Windsurf :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/franceespoirs/documents/regles_select_winds.pdf



Partenaire officiel

www.ffvoile.org

adidas

Les Produits Laitiers
Renault - Mercury
Veolia Environnement

Fournisseurs Officiels
de la FFVoile



Radio Officielle

France Senior

Afin d'assurer le bon déroulement du Championnat de France Senior (25 au 28 mai 2006), les clubs organisateurs (CV Bordeaux et CV Hourtin Médoc), ont réparti les bateaux sur les deux sites de la façon suivante :

- CV Hourtin Médoc : Laser Standard - Europe H/F - Laser Radial F / Formule 18 - HC 16 - Spitfire.
- CV Bordeaux : 470 H/F - 505 - Fireball - Snipe / Star - Vent d'Ouest - Tempest - Finn / Formula Windsurfing - Race Board.
- Règles de sélection : Dériveurs et quillards de sport
http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/francesenior/documents/regles_select_der_quillard.pdf
- Avis de Course :
http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/francesenior/documents/avis_course.pdf

Match Racing: Championnat de France

Organisée en Baie de Quiberon, du 5 au 9 avril, cette épreuve a réuni 12 équipages issus des 3 façades maritimes.

Après une superbe dernière journée consacrée aux demi-finales et finales, l'équipage de Pierre Antoine Morvan a remporté ce championnat face à celui de Dimitri Déruelle, pourtant donné favori. Il confirme ainsi sa victoire du championnat de France Espoir de M.R en novembre dernier.

La 3^e place est revenue à l'équipage de Vincent Biarnes qui s'est imposé devant celui de Morgan Riou.

- Site de l'épreuve - résultats complets :
http://www.ffvoile.net/ffv/public/evenement/2006/mr_open/communiques/home.asp?intitule=Informations

ISAF: Jeux Mondiaux

Après La Rochelle (1994) - Dubaï (1998) - Marseille (2002), la 4^e édition du "World Sailing Championship", désormais intitulée "World Sailing Games" se déroulera en Autriche, du 10 au 20 mai.

Elle accueillera 1500 régatiers venant de 70 nations.

Les classes admises à concourir sont les classes olympiques, ainsi que le Hobie Tiger (multi hommes), et le Hobie Cat 16 Spi (multi femmes).

- Plus d'infos :
<http://www.sailing.org/default.asp?MenuID=00f-GYsyAypNpwF4SuCNEWetUxdu?FWF/j/DbVoBdkls-bVgNN1NUst6Su2b>
- Site de l'épreuve : <http://www.youthworlds.org/>

Equipages sélectionnés

Liste à consulter sur le site [ffvoile.org](http://www.ffvoile.org) (rubrique : "Toutes voiles dehors").

Colloque des Pratiques Compétitives

Il s'est déroulé les 18 et 19 février, sous la direction de Henry Bacchini et Françoise Pascal, chargés des pratiques compétitives Voile Légère et Habitable. De nombreux représentants des ligues, classes, commissions, ainsi que des Cadres techniques, ont répondu présents (70 personnes environ).

La méthode d'analyse convergente en ateliers (MétaPlan), a été retenue pour ce colloque. Conçue et préparée avec le concours de J. Cathelineau, elle a été dirigée par Michel Duclot, accompagné de modérateurs et secrétaires d'atelier.

Trois thèmes ont été abordés :

- 1/ la saison sportive,
- 2/ les supports de compétition,
- 3/ les jeunes et les championnats de France.

Ils ont permis, de mettre en évidence l'envie de redonner une "dynamique" à l'activité des clubs, de relancer la pratique compétitive pour les adultes et enfin, de simplifier l'accès à toutes les pratiques.

Le Conseil des Présidents de Ligue de novembre 2005, ainsi que ce colloque permettront, lors du Conseil des Ligues d'avril prochain, de dégager des propositions concrètes qui seront soumises pour décision au CA de juin.

Espoirs 2006

Liste des coureurs du Groupe Espoir 2006

Elle peut être consultée sur le site www.ffvoile.org (rubrique : Haut Niveau).

Cette liste, qui concerne toutes les séries olympiques, pourra être complétée en cours d'année.

Guide Espoir 2006

Ce document a pour objet le fonctionnement de ce groupe pour la saison 2006.

Ses objectifs sont :

- Définir les engagements réciproque des coureurs et de la FFV,
- Adapter de façon réaliste le programme de chaque coureur, dans le contexte général de fonctionnement en équipe.

3 valeurs y sont précisées :

- Incitation et valorisation de l'amélioration des performances,
- Coordination et relation efficace sur le terrain entre l'ensemble des entraîneurs par série,
- Affinement du niveau Espoir de chaque série, en rapport avec le niveau international.

- Pour consulter ce Guide :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/Haut_Niveau/DBernard_Guide%20Espoir2006.pdf

Windsurf

Longue Distance

La FFVoile s'engage dans une politique de rénovation et de prise en compte de toutes les pratiques compétitives Windsurf.

Avec l'appui de la FIN - Métiers de la Glisse, qui regroupe la quasi totalité des industriels du Windsurf, la FFVoile a décidé de promouvoir un calendrier national des épreuves dites "Longue Distance".

En 2006 une trentaine d'épreuves répondant à "L'Esprit Longue Distance" sont inscrites à ce calendrier.

La base de l'établissement d'un classement national des coureurs se trouve ainsi largement établie. Principes du CNC Longue Distance :

- Le club organisateur reste le maître d'œuvre de son épreuve.
- Promotion du calendrier par affiche, sites Internet, médias spécialisés à compter de février 2006, et constitution d'un " Road Book " des épreuves inscrites au calendrier.
- Le CNC classera les coureurs selon la formule $1000 \log(i) \times 101/R$, attribuant un nombre de points fonction du nombre d'inscrits (i) à la compétition et le rang (R) du coureur au classement de l'épreuve.
- Les 5 meilleures performances des coureurs seront prises en compte pour l'établissement du CNC.

- La proclamation du CNC sera faite lors du Salon Nautique de Paris 2006.

- Le CNC Longue Distance sera pris en compte pour le classement des clubs 2006.
- Vous trouverez le Road book sur le site de la FFVoile.

Structuration sportive Windsurf

Afin d'aider nos structures pour leurs réunions de commission sportive, vous trouverez sur le site de

la FFVoile 2 documents :

- La fiche structuration sportive 2006 - 2008,
http://www.ffvoile.net/ffv/public/voile_legere1/pav/pratiques_Windsurf_2006.pdf
- Le document Power point " Windsurf 2006 2009 : une ambition renouvelée ".
http://www.ffvoile.net/ffv/public/voile_legere1/pav/pdf/CommTech_DocWindsurf2006-2009.pdf

Legris Sailing Team

Le Groupe Legris Industries, et Luc Pillot, lancent un partenariat à l'horizon 2008.

Mercredi 15 mars, les 10 coureurs de l'Equipe de France retenus dans le "Legris Industries Sailing Team", ont été présentés au siège du Groupe, à Rennes.

Les coureurs préparant les J.O de Pékin qui en bénéficient sont : Xavier Rohart et Pascal Rambeau (Star), Julien Bontemps (Planche à voile), Ingrid Petitjean et Nadège Douroux (470), Benjamin et Romain Bonnaud (470), Sophie de Turckheim (Laser Radial) et Xavier Revil et Christophe Espagnon (Tornado)."

Catamaran: Table des Ratings

- A consulter sur le site :
http://www.ffvoile.net/ffv/public/voile_legere1/cata/ratings.pdf

la table 2006 des ratings catamaran, applicable à toutes les épreuves inter séries catamaran figurant au calendrier officiel 2006.

L'Equipe: Evolutions du gréement

Plus de vingt ans après sa création, L'Equipe va bénéficier de quelques évolutions qui marqueront une étape importante dans l'histoire de ce petit dériveur.

Elles doivent permettre de mieux répondre aux attentes des pratiquants en privilégiant vitesse et glisse, mais aussi de favoriser l'accueil des benjamins. Elles se traduisent par l'adoption d'une grand voile moderne à fort rond de chute, et d'un grand spi spécialisé pour le large.

De plus, une grand voile à prise de ris, et un foc en remplacement du génois, permettront de moduler la surface de voile en fonction des forces de vent et des niveaux de pratique.

Dates à retenir:

- Juillet 2006 : commercialisation des nouvelles voiles, par toutes les voileries agréées par la classe L'Equipe Internationale.
- 1er septembre 2006 : utilisation de ces voiles en compétition.

- Pour en savoir plus :

- Evolution du plan de voileure :
http://www.ffvoile.net/ffv/public/voile_legere1/deriveur/association_classe/Equipe_txtEvolution2006.pdf
- Schémas de gréements minimes et benjamins :
http://www.ffvoile.net/ffv/public/voile_legere1/deriveur/association_classe/Equipe_schemaEvolution2006.pdf

VRC: Système de classement

Les 11 et 12 février, le système de classement HMS de l'ISAF a été utilisé pour la première fois, sur la SIL Classe 1m de Vitrolles. Jusqu'à ce jour ce système n'était pas autorisé en France. Le seul utilisé étant le Griazard.

Le prochain test, en réel, aura lieu sur une régata internationale, la Phocéa Cup, à Marseille, au mois d'avril (64 coureurs).

Après le championnat de France - classe 1m (5 au 8 mai), le système de classement des Coureurs basculera entièrement sur le site de la FFVoile (envoi des résultats par FREG). Il permettra aussi de réaliser le classement national des clubs.

Le comité de pilotage de la Commission Nationale VRC travaille actuellement sur l'amélioration du cahier des charges pour les grandes épreuves, et sur l'arbitrage en VRC.

• CR d'activité 2005 de la Commission Nationale VRC : <http://ows.ffv.fr/ETN>

Calendrier des Régates 2006

Le calendrier "papier" 2006 est paru dans le N° de mars de V&V.

ATTENTION : depuis l'impression de ce calendrier, un changement important a eu lieu dans la répartition des Classes/Séries du Championnat de France Senior de Voile légère, qui se déroulera sur le plan d'eau de Carcans/Maubuisson, du 25 au 28 mai

Rappel : le calendrier est mis à jour régulièrement sur le site Internet fédéral.

• Pour le consulter : <http://www.ffvoile.net/ffv/sportif/>

Formation

Colloque National annuel Formation

Il rassemblait, à Paris les 3 et 4 décembre 2005, une cinquantaine de participants, issus d'une quinzaine de ligues régionales, des Glénans et de l'UCPA, ainsi que 3 participants italiens invités.

- A consulter sur le site :
 - Le compte-rendu national du colloque, www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)
 - La liste des participants : www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)
 - Le bilan des délivrances des certifications 2005. www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)

Diplôme de Moniteur FFVoile - Journée Comité Régional de Formation (CRF)

Une journée d'étude pour la mise en œuvre du règlement actualisé du diplôme de moniteur FFVoile a été organisée le 5 janvier 2006, au siège de la FFVoile, à la demande du Colloque National de la Formation. Elle rassemblait une trentaine de participants issus de 18 ligues régionales, des Glénans et de l'UCPA.

- A consulter sur le site :
 - Le compte-rendu de la journée des responsables de Comité Régional de Formation (CRF) www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)
 - La liste actualisée des CRF. www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)

Rapport d'activité "Formation 2005"

Ce compte rendu est disponible sur le site fédéral. Il inclut le bilan décennal des certifications

délivrées par la FFVoile depuis 1995.

- Pour le consulter : www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)

Formation de référents pour l'application de la convention collective nationale du sport (CCNS)

La FFVoile organise 3 sessions identiques de formation destinées aux personnes ressources pour la bonne application de la CCNS :

Marseille (22 avril) - Paris (13 mai), ainsi que le 20 mai 2006 (lieu à préciser).

La participation à chacune des 3 formations vise à appréhender les principales questions d'application de la CCNS, et à conseiller ensuite les dirigeants de clubs.

Chaque session sera animée par André Guillemot, avocat, spécialiste de droit social et dirigeant fédéral.

Une documentation opérationnelle (écrite, synthétique) sera fournie sur place à chaque participant. Les frais d'organisation, de documentation et de déjeuner sont à la charge de la FFVoile. Les frais de déplacement et d'hébergement éventuel restant à la charge des participants ou de leur structure.

- Fiches d'inscription disponible sur le site : www.ffvoile.org (Rubrique : Formation - Chapitre : Actualités)

2ème cycle de Formation de " Chef de projets " FFVoile

Le 2ème cycle de formation de chef de projets organisé par la FFVoile s'est clôturé par un 5ème séminaire du 14 au 17 mars 2006 dans les locaux de la FFVoile.

Les 8 participants (cf. liste ci-après) ont présenté avec succès un projet professionnel apprécié par un jury ad hoc présidé par Michel Duclot qui se composait de Claire Fontaine, Directrice des Equipes de France, Jacques Cathelineau, responsable de la formation et d'un membre invité soit Françoise Pascal, Vice-présidente de la FFVoile chargée du département Habitable soit Henri Giraud, responsable Pratiques Compétitives Département Voile Légère - Habitable, chacun pour ce qui le concerne. Dans un premier temps, chaque projet avait été préalablement présenté au DTN, Philippe Gouard.

L'auditoire était composé de Bernard Flavien, formateur coordonnateur, Philippe Legrand, formateur, de l'ensemble des autres participants et de deux participants du 1er cycle (tous invités pour l'occasion) : Benoît Cressent et Gilles Monier de l'ENV.

- Liste des projets :

M. Bouvet : Le projet habitable FFVoile 2006-2008,
D. Bernard : Le développement du groupe espoir de la FFVoile,

R. Deméo : Le développement de la pratique compétitive voile en Rhône-Alpes,

B. Dumortier : La préparation et le suivi d'un équipage de Star de haut niveau pour les J.O. de PEKIN 2008,

D. Flamme : L'intégration des nouvelles formes de pratiques sportives de planche à voile au sein de la FFVoile,

L. Gaillot : La formation et la structuration sportives des minimes en voile,

J.P Ballet-Baz : Le suivi socioprofessionnel des SHN en région Nord Pas de Calais.

P.A Ponsot : La création d'une cellule d'aide à la performance à l'Ecole nationale de voile.

Les présentations ont été globalement de bonne qualité et le résultat satisfaisant pour tous.

Département Développement

Audit sur les "pratiques voiles"

Le Département Développement a engagé des travaux d'enquête dans le cadre de "l'audit des pratiques de la voile en France".

Le premier sujet concerne les jeunes de 15 à 25 ans.

A travers un questionnaire et des entretiens à destination des licenciés ou des jeunes ayant interrompu leur prise de licence en 2004 (le fameux "turn over"), le Département espère pouvoir apporter des réponses aux questions sur les attentes des jeunes : formes de pratiques attractives, supports souhaités, accueil, ou encore nature de l'encadrement qui serait le plus approprié.

Des pistes seront ainsi ouvertes pour réfléchir notamment aux formes de compétition et à l'offre de pratique des clubs.

Vous trouverez sur le site ETN la synthèse des travaux engagés, ainsi que le questionnaire, en attendant les premiers résultats en Avril.

- Pour consulter ces documents : <http://ows.ffv.fr/ETN>

DVD enseignement :

La réalisation d'un DVD enseignement se poursuit. Une version de démonstration a déjà été envoyée à une cinquantaine de formateurs. La diffusion de la définitive est prévue pour le 15 mai.

Les 3 menus principaux sont :

- faire vivre un projet de navigation
- animer une séance
- faciliter les apprentissages. D'autres menus complètent le contenu : météo - sécurité - théorie aéro/hydro - réglages, présentation des outils...

Développement durable

Le Département prévoit de réaliser des fiches pour les moniteurs, afin d'accompagner la carte de progression. Celles ci seront testées pendant les vacances de Pâques.

La réalisation d'un fascicule de "bonne gestion d'un centre nautique /développement durable", destiné aux responsables de clubs, est aussi programmée.

La diffusion des ces outils sera effectuée à l'occasion de la semaine de développement durable (début juin).

Chantier "Destruction Matériel"

La phase de test de l'opération " collecte et destruction des épaves " a pris fin en novembre 2005. 9 ligues ont été concernées par cette 1ère phase, avec 27 clubs supports de " centres de collectes ". 900 engins (plus de 33 tonnes) ont ainsi été " écologiquement " traités.

Il a été décidé, conjointement par VEOLIA Propreté et la FFVoile, de solder les opérations de collectes des bateaux et de matériels en fin de vie au cours du premier semestre 2006, et plus particulièrement lors de la prochaine semaine du développement durable (29 mai/4 juin). Les correspondants régionaux du développement, après recensement des matériels, seront mis en relation directe avec les échelons territoriaux de " Véolia-propreté ".

- Plus d'infos : PL.Blanc-pierreluc.blanc@ffv.fr

Cofinancements 2006

Dans le cadre du partenariat "FFVoile - Banque Populaire", l'opération "Cofinancements 2006" vient d'être mise en place.

Pour en bénéficier, il vous suffit de consulter le site Internet <http://81.80.143.84> muni de vos codes d'accès.

Chaque année, grâce au soutien du Groupe des Banques Populaire, ce sont plus de 250 000 € qui sont investis pour aider les clubs à développer leurs activités.

Les 4 cofinancements qui vous sont proposés concernent : 1000 voiles - 5000 gilets de sauvetage - 500 vestes techniques - 150 bouées.

Licences 2006

La FFVoile met à disposition des responsables de clubs une page WEB permettant de suivre le nombre de licences délivrées pour chacune des structures fédérales.

Vous serez ainsi en mesure d'observer et d'analyser leur évolution au jour le jour, mais aussi de faire des comparaisons permanentes avec l'année précédente.

• Pour la consulter : <http://www.ffvoile.net/ffv/statistiques/Suivi/SuiviLigue.asp>

Instruction fiscale

L'instruction fiscale du 13/01/2006 vient d'apporter des précisions sur l'imposition à la TVA des droits d'engagement des sportifs à des compétitions dans les conditions de droit commun.

Il en résulte que les règles d'exonération de TVA devraient permettre, sous certaines conditions, à une majorité de clubs d'échapper à cet impôt.

Pour ce faire, chaque association doit se remémorer l'application de l'instruction fiscale du 15/09/1998 relative au régime fiscal des associations.

Nous vous renvoyons au mode d'emploi fiscal et à la méthodologie que la FFVoile avait élaboré à cette période, afin de vous aider à vous positionner au regard de cette nouvelle instruction.

Il est fortement conseillé de procéder selon la méthodologie recommandée, à l'analyse de votre situation fiscale au regard des droits d'engagement des sportifs aux compétitions.

Pour toute explication supplémentaire, veuillez adresser un Email à : Affaires.generales@ffv.fr

Le département Vie Fédérale ne manquera pas de répondre à vos questions.

Sur le site fédéral, trois documents sont mis à votre disposition :

- l'instruction fiscale du 13 janvier 2006 : http://www.ffvoile.net/ffv/public/Les_Clubs1/fiscalite/instruction_DGI_13-01-06.pdf

- la note explicative rédigée par la FFVoile : http://www.ffvoile.net/ffv/public/Les_Clubs1/fiscalite/note_instruction_DGI_13-01-06.pdf

- un schéma résumant les différentes étapes pour l'imposition de la TVA des droits d'engagements des sportifs aux compétitions : http://www.ffvoile.net/ffv/public/Les_Clubs1/fiscalite/resume_tva_sportifs.pdf

- L'Instruction fiscale du 15 septembre 1998 relative à la situation des activités de stages de voile légère réalisées par des associations nautiques locales au regard de la non lucrativité. http://www.ffvoile.net/ffv/public/Fond_Doc/Aff_Gen/bi_sommaire.htm

Mercury: Fournisseur officiel

La FFVoile et la société Marine Power France viennent de signer un accord qui va permettre à l'Equipe de France de Voile de bénéficier des moteurs Mercury, et aux Clubs de Voile d'obtenir des conditions d'achat et des services privilégiés. Accord signé jusqu'en décembre 2008.

Par ailleurs, Marine Power aménagera une logistique spécifique comprenant la création d'une ligne téléphonique particulière à la disposition des clubs, d'espaces privilégiés pour la Fédération et ses clubs lors des salons professionnels, ainsi que de nombreuses actions en cours d'élaboration.

• Communiqué complet : www.ffvoile.org
(Rubrique : Toutes voiles dehors).

Site ffvoile.org

Nouvelle rubrique "Voile féminine"

Sous l'impulsion de la Commission Féminine, cette nouvelle rubrique a vu le jour sur notre site Internet : ffvoile.org.

Elle a pour objectifs d'augmenter le nombre des licenciées, d'accompagner toutes les pratiques, de faciliter l'accès des femmes aux différents postes de responsabilité, d'encourager les initiatives sportives féminines.

Elle comporte notamment :

- un espace d'échange sur le forum de discussion,
- une bourse des équipières.

• Pour la consulter : <http://www.ffvoile.org/FfvFeminine/index.asp>

Commission Nationale de Discipline

1er février 2006

Lutte anti dopage :

- Julien MASSON :

Pour avoir subi un contrôle anti-dopage ayant révélé la présence dans ses urines d'acide 11-nor-delta-9 THC Carboxylique (métabolites du Cannabis), substance interdite par la réglementation en vigueur, le 27 octobre 2005 lors du National class 8 à Lorient, M. Julien MASSON a été suspendu de compétition pour une durée de 6 mois dont 4 mois avec sursis.

- Mathieu KLOERK :

Pour avoir subi un contrôle anti-dopage ayant révélé la présence dans ses urines d'acide 11-nor-delta-9 THC Carboxylique (métabolites du Cannabis), substance interdite par la réglementation en vigueur, le 27 octobre 2005 lors du National class 8 à Lorient, M. Mathieu KLOERK a été suspendu de compétition pour une durée de 6 mois dont 5 mois avec sursis.

Décision disciplinaire :

- Melle Marion RAISI, MM. Sébastien BONHOMME ALLAIRE, Robin CHRISTOL, Florent GUYOMAR, Michel LECINA, Pierre MORTEFON et Clément YVON, poursuivis pour de supposés actes de vandalisme commis à bord du Méga Express de la société de transport maritime CORSICA FERRIES lors du voyage Calvi-Nice dans la nuit du 29 au 30 octobre 2005 ramenant les participants du Championnat de France Funboard Espoirs 2005, ont été relaxés de toutes poursuites disciplinaires par la Commission Nationale de Discipline.

Jauge en douane

L'article 100 de la loi de finances rectificative pour 2005 modifie différents articles du code des douanes concernant la francisation des navires de plaisance. Ces dispositions sont applicables à compter du 1er janvier 2006.

• Note complète d'information :

<http://ows.ffv.fr/Coureurs> (Documents partagés),

Feux à main blancs

DANGER dans l'utilisation de certains feux à main blancs.

Suite à un grave accident survenu au Royaume Uni lors de l'usage de feux à main blancs (MK7), une enquête a été menée par la Grande Bretagne.

Steve LUCAS, directeur général de Pains Wessex Safety Systems (fabriquant de feux à main) a émis un rappel de tous les feux à main blancs de collision dont les lots de fabrication sont 2045 et 2046, avec le numéro de produit 52651, et une date de péremption décembre 2008.

Certains feux de ces lots peuvent mal fonctionner et causer des blessures.

Le numéro du produit est imprimé à l'encre et se trouve sur le tube du feu.

Ces feux ont pu être vendus séparément, ou inclus dans les kits dénommés «Collision Warn-Off Kit» ou «ORC RORC Distress Kit».

Les personnes possédant des feux à main blancs de cette marque sont priées de vérifier le numéro des lots. Si celui-ci correspond à ceux mentionnés, nous vous invitons à ne pas les utiliser, et à les rapporter sur leur lieu d'achat pour remplacement.

Si vous êtes dans l'impossibilité de les retourner à l'endroit de l'achat, ramenez les à votre ship-chandler, ou téléphonez à :

Pain Wessex +44 2392 623962

Email : recall@pwss.com .

Renseignements complémentaires (territoire français) : J.B Mothes-Massé <<mailto:jb.moths-masse@ffv.fr>> , Vice-Président de l'ISAF Offshore Special Regulations Committee.

Communiqué complet : www.ffvoile.org

(Rubrique : "Toutes voiles dehors").

CNOSE: CNAR Sport

Avec la mise en place du Centre National d'Appui et de Ressources du secteur Sport (CNAR), c'est l'ensemble des services du CNOSE, déjà impliqués dans le développement des activités et des emplois dans les associations, qui se mobilisent.

Les principaux objectifs du CNAR sont de renforcer :

- la qualité des outils permettant le développement des activités créatrices d'emplois,
- l'efficacité des ingénieries d'accompagnement,
- la mobilisation du secteur associatif sportif.

Lien vers le site du CNAR Sport :

<http://cnar-sport.franceolympique.com>