

## Importation de pré inscrits - format CSV 2014 (25/04/2014 (Mod.20150117))

Ce type de fichier peut être produit à partir de FReg en utilisant menu principal « Export/imp...Exportation de données ... »

**Description du fichier importable dans FReg** (fichier texte lisible sous Excel et Bloc\_notes)

**Nom du fichier :** XXXXX\_AAMMJJ.CSV (XXXXX à l'initiative du producteur)

**Contenu :** Pré inscrits de tous groupes de classement d'une même épreuve.

**Séparateur des données :** « ; » (Veiller à ce que ce séparateur ne soit pas utilisé dans les données)

**CodeLigne :** Seules les lignes débutant par les codes indiqués dans le tableau ci-dessous seront prises en compte.

**Clé :** Numéro interne attribué à chaque concurrent par le programme de création du fichier saisie (Concurrent = Bateau + équipage)

CodeLigne	Clé	Rubrique1	Rubrique2	Rubrique3	Rubrique4	Rubrique5	Rubrique6	Rubrique7	Rubrique8	Rubrique9	Rubrique10
AUT	0	Rédaction libre : Auteur, origine, téléphone ou email .....									
<b>Ligne décrivant le bateau :</b> rubriques obligatoires <b>Voile</b> et <b>Groupe</b> et selon jauge <b>Nom Bateau</b> .											
Pour <b>Groupe</b> et/ou <b>Classe</b> inconnu dans la régata ouverte FReg propose leur création automatique.											
BAT	1	Voile (9 c)	NOMBATEAU(40c)	Long (999,99)	Tirant (99,99)	Série/type (30 c)	Ins.Mme (30 c)	GROUPE (3 c.)	Classe/Cat (5 c)	Email (80 c)	Cagnard Voile2
<b>Ligne indiquant la jauge et paramètres pour temps compensés (Ligne absente si traitement temps réel)</b>											
Si « <b>référence carte HN</b> » est donnée et valide les paramètres suivants de cette ligne sont chargés à partir du fichier des <b>cartes voile HN-OSIRIS</b>											
C_HN	1	Réf.carte HN	Classe HN	Gr Brut(99,9)	Bonif(9,99)	Pénal(9,99)	CVL(99,9)				
C_IRC	1	Coef (9,9999)									
C_JCH	1	Coef (9.9999)									
C_ORC	1	GPH (999,9)	TMF (9,9999)	Reg A1(9,999)	Reg B1(999,9)	Et B2(9,999)	Et B2(999,9)				
C_CIM	1	Coef (999,9)	% Bonif (9,9999)	% Penal (9,9999)							
C_CSA	1	Coef multipl.									
C_SRS	1	Coef TCFL									
C_VLC	1	Coef multipl	Coef_diviseur	<b>Seul l'un des coefficients doit être chargé</b> (multiplicateur ou diviseur) selon les règles de classes (jauges)							
<b>Une ligne « E.. » par membre d'équipage</b> (E01 : Skipper, maximum 98 équipiers de E02 à E99 )											
Si « <b>licence</b> » est donnée et valide les paramètres suivants de cette ligne sont chargés à partir du fichier <b>LICENCES</b> .											
E01	1	LICENCE (8 c.)	NOM(1) (30 c)	Prénom (15 c)	Né en (4 c)	Sexe (1 c)	PAYS (3 c)	Club n° (5c)		ISAF_ID (12 c)	
E02	1	LICENCE	NOM(1)	Prénom	Né en	Sexe	PAYS	Club n°		ISAF_ID	
E03	1		NOM	Prénom			PAYS		Club libel	ISAF_ID	
E..	1										
E..											
BAT	2	Voile	NOM(1) BATEAU	Longueur	Tirant eau	Série/type	Ins.Mme	GROUPE(1)	Classe/Cat(1)	Email	
C_HN	2	Réf.carte HN	Classe HN	Gr Brut(99,9)	Bonif(9,99)	Pénal(9,99)	CVL(99,9)				
E01	2	LICENCE	NOM Skipper	Prénom	Né en	Sexe	PAYS	Club n°	Club libel	ISAF_ID	
E02	2		NOM								

(1) En majuscules.

**Formats rouge = indique taille obligatoire**

## Importation de pré inscrits - format CSV 2014

Ce type de fichier peut être produit à partir de FReg en utilisant menu principal « Export/imp...Exportation de données ... »

### Commentaires

<b>Type de fichier</b>	Fichier texte, avec <b>extension CSV</b> , s'ouvrant sous Excel. Peut être ouvert sous éditeur de texte (Bloc-notes par exemple)
<b>Nom du fichier</b>	<b>XXXXX_AAMMJJ.CSV</b> (XXXXX à l'initiative du producteur) Ce fichier doit être trouvé dans le répertoire <b>C:\BR_TEMP</b> sinon l'utilisateur devra en indiquer la position.
<b>Contenu</b>	Pré inscrits de tous groupes de classement <b>d'une même épreuve.</b>
<b>Données</b>	<b>Séparateur : Point virgule ( ; )</b> <b>Format</b> précisé dans ce document soit en nombre de caractère maxi soit en format numérique. <b>Majuscule</b> obligatoire : PATRONYME, PAYS, NOM DE BATEAU, GROUPE DE CLASSEMENT, CLASSE/CAT. <b>Caractères Interdits dans les données</b> : « point virgule », « tabulation », « astérisque » ( ; TAB *)
<b>Colonnes</b>	<b>Titres des colonnes : Obligatoires et conformes</b> à la description du fichier. <b>CodeLigne</b> : Seules les lignes débutant par les codes indiqués seront utilisées lors de l'importation dans FReg. <b>Cle</b> : <b>Numéro interne attribué à chaque concurrent par le programme de création du fichier</b> (Concurrent = Bateau + équipage)
<b>Ligne BAT</b>	<b>Voile</b> : obligatoire 9 caractères alphanumériques maxi (Ex : FRA456). Cagnard possible en rubrique 10. <b>GROUPE</b> de classement : Si vide sera automatiquement remplacé par astérisque + 2 premiers caractères de jauge (Exemple : *IR pour IRC) lors de l'importation. <b>Classe/Cat.</b> : Si vide sera remplacée par « ????? » Si l'ensemble <b>Groupe Classe/Cat pas déclaré dans Freg</b> = création automatique dans FReg est proposé à l'utilisateur.
<b>Ligne C_...</b>	Une ligne pour chaque ligne « BAT » si classement « temps compensé. Pas de ligne « C_... » si classement en « temps réel » Le contrôle de validité des données de cette ligne est effectué lors de la confirmation des inscriptions. Lignes barrées dans la description du fichier = jauge non encore programmée. Difficulté possible en ligne <b>C_VLC</b> : Coefficient / Rating en voile légère : <b>Multiplicateur ou diviseur selon la position</b> en rubrique 1 ou rubrique 2
<b>Ligne E..</b>	<b>Une ligne « E.. » par membre d'équipage</b> (E01 : Skipper, maximum 98 équipiers de E02 à E99) Si « <b>licence</b> » est donnée en 8 caractères et valide les paramètres de cette ligne seront, dans FReg, chargés à partir du fichier <b>LICENCES</b> sous réserve de concordance de patronyme entre fichier en entrée et fichier licence FFV.

### Mise en œuvre dans FReg :

Le chargement du fichier CSV se fait à partir de chaque fenêtre d'inscription des concurrents (bouton bleu en haut à droite de chaque fenêtre).

Les données du fichier CSV sont chargées en table puis contrôlées.

Les données erronées ou douteuses sont soit refusées soit marquées d'un astérisque en première position.

En fin de contrôle et affichage des anomalies relevées (1) il appartient à l'utilisateur d'opter pour l'une des options suivantes :

- l'abandon de la procédure d'importation (2)
- exécuter l'intégration des préinscrits dans la régata en précisant :
  - o soit le rejet des Groupe/Classe inconnus de FReg (2)
  - o soit la création automatique dans FReg des Groupes/classes inconnus (2)

(1) Les fichiers (.TXT) des anomalies sont disponibles dans le répertoire C:\BR\_TEMP.

(2) Selon le choix effectué l'utilisateur pourra rectifier la répartition des concurrents dans les groupes/classes

- a. Soit dans le fichier CSV (sous Excel ou Bloc-notes) puis ré exécuter l'importation.
- b. Soit sous FReg après importation des pré inscrits (option conseillée)